

Karleby Hamn Ab
Stamhamnsvägen 50
67900 Karleby
Position 63°50,5 N, 023°01,6 E
www.portofkokkola.fi
satama@portofkokkola.fi
Tfn +358 6 8242400
FO-nummer: 2642612-2

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

	Sida
1. Allmänna bestämmelser	1
2. Säkerheten på hamnområdet	2
3. Utövare av verksamhet på hamnområdet.....	3
4. Handhavande av miljöärenden	3
5. Användning av maskiner, utrustning o.a. som ägs av hamnbolaget.....	3
6. Avfallsservice för fartyg.....	4
7. Renhållningsbestämmelser som gäller fartyg och lasthantering.....	4
8. Anmälningar som ska göras till hamnbolaget	4
9. Fartygets ankomst och placering i hamnen.....	5
10. Lossning, lastning och lagring av gods	7
11. Fordons- och järnvägstrafik	8
12. Räddningsbestämmelser	8
13. Åtgärder vid skada och överträdelser.....	9
14. Krav på ersättning och begränsning av ansvar	9
15. Kompletterande tekniska anvisningar.	10

1. Allmänna bestämmelser

Denna hamnordning kompletterar gällande lagar och andra bestämmelser.

Denna hamnordnings föreskrifter och bestämmelser ska följas på området som administreras av Karleby hamn.

Till det hamnområde som åsyftas i denna hamnordning hör det vattenområde, vars gräns börjar vid Gråsälsbådan (WGS-84) från punkt 63°52,63' N, 023°02,43'E, därifrån till punkt 63°52,69'N, 023°01,91' E, därifrån till punkt 63°51,18' N, 023°00,30' E, därifrån till punkt 63°51,10' N, 023°00,19' E, därifrån till punkt 63°50,74' N, 023°00,40' E, därifrån till punkt 63°51,10' N, 023°00,19' E, därifrån till punkt 63°50,74' N, 023°00,00' E, därifrån till punkt 63°50,70' N, 023°00,59' E, därifrån till punkt 63°50,02' N, 023°01,90' E och därifrån till punkt 63°50,19' N, 023°02,28' E samt därifrån längs strandlinjen till Gråsälsbådans spets.

Hamnområdets land- och vattengränser har utmärkts på den karta som bifogas till denna hamnordning.

Hamnområdet definieras enligt polislagen som ett rörelse- och vistelsebegränsat område. Förbudet och följderna av brott mot det anges på anslagstavlor som är uppsatta på gränsen till hamnområdet.

Hamnbolaget anmäler handling som strider mot lagar och bestämmelser och misstänkta brott till polismyndigheterna för åtgärder.

Fartygets befälhavare eller ombud samt övriga trafikidkare ska ge alla uppgifter som är nödvändiga för debitering av de service-, hyres- och andra avgifter som hamnbolaget tar ut, och för främjande av hamnens och trafikens säkerhet.

Fiske, som medför olägenhet, är förbjudet i farled, på bro, i hamnbassäng, på kaj eller på annan därmed jämförbar plats. Simning i hamnbassängerna och i farlederna är förbjudet. En farled utanför den allmänna farleden får endast öppnas med tillstånd av hamnbolaget.

2. Säkerheten på hamnområdet

Den som önskar tillträde till hamnens slutna område ska på begäran uppvisa ett personkort, som godkänts av hamnbolaget eller en passersedel, eller då sådan saknas uppge information som krävs för tillstånd att röra sig på området. Obehöriga som vistas på hamnområdet kan vid behov avlägsnas med hjälp av polis-, tull- och gränsbevakningsmyndigheterna.

Alla är skyldiga att meddela hamnbolaget sådana uppgifter som kan inverka på hamnsäkerheten och på den hamn- och sjöfartssäkerhet som avses i ISPS-koden.

När fartyget ligger i hamnen ska det för passagekontroll meddela hamnbolaget om inkommande och avgående person- och annan trafik som betjänar fartygets verksamhet.

Anmälan om ämnen som klassificeras som farliga ska göras i enlighet med paragraf 8.

Övriga säkerhetsanvisningar, såsom passertillstånd finns i hamnens säkerhetsmanual.

3. Utövare av verksamhet på hamnområdet

Utövare av verksamhet på hamnens område bör skriftligen komma överens med hamnbolaget om både utövandet av verksamheten och säkerheten.

4. Handhavande av miljöärenden

Utövare av verksamhet som verkar i hamnen bör i sin verksamhet beakta gällande miljötillstånd och anpassa sin verksamhet till bestämmelserna i dem. Dessutom bör företagen följa specialbestämmelser som ges på basen av dessa tillstånd.

Utövare av verksamhet som verkar på hamnens område ska utnämna en kontaktperson som sköter miljöärenden.

Utövare av verksamhet ska ge hamnbolaget tillstånd att utföra sådana granskningar som krävs för verkställande och uppföljande av miljötillstånden i utrymmen, maskiner och utrustning som finns inom området för gällande miljötillstånd.

Utövare av verksamhet ska utan ersättning förse hamnbolaget med alla uppgifter som utövaren har vilka behövs för att uppfylla villkoren i tillståndet samt delta i undersökningar som villkoren i tillståndet förutsätter, ifall dessa gäller verksamhet som företaget i fråga utför på hamnområdet.

5. Användning av maskiner, utrustning o.a. som ägs av hamnbolaget

Hamnbolaget överlåter mot beställning lyftkranar, inklusive kranförare, samt terminaler, lager, fält och annan hamninfrastruktur vilka är i hamnbolagets ägo till utövare av verksamhet som står i avtalsförhållande till hamnbolaget. Debitering sker enligt gällande tariff eller avtal.

Utövare av verksamhet svarar för planering och övervakning av arbeten som utförs med hamnens ovannämnda utrustning och är skyldig att till hamnbolaget rapportera alla upptäckta fel och brister.

Utövare av verksamhet ansvarar inför hamnbolaget att hamnens lyftkranar med förare, terminaler, lagerutrymmen, fältområden och övrig hamninfrastruktur, som på ovannämnda sätt överlåtits till utövaren av verksamhet, på lämpigt sätt inkluderas i utövarens planering, utförande samt övervakning av arbetet. Även säkerhetsärenden som hör samman med arbetet ska därvid beaktas.

6. Avfallsservice för fartyg

De gällande bestämmelserna om avfallsservice, uppsamlingsplatser och kontaktpersoner beskrivs i hamnens anvisningar om hantering av avfall från fartyg.

Fartygets befälhavare ska se till att hamnens anvisningar om hantering av avfall från fartyg följs vid avfallshanteringen och -sorteringen.

7. Renhållningsbestämmelser som gäller fartyg och lasthantering

Fartygets befälhavare svarar för att förorenande ämnen eller avfall från fartyget inte hamnar i omgivningen och att fartygets operation inte orsakar oskälig olägenhet för hamnens andra användare.. Före fartygets ankomst till kajen samt under den tid fartyget ligger i hamn ska kloak-, ballastvatten- och övriga ledningar vara täckta, så att varken smuts eller vatten kommer på kajen.

Fartygets befälhavare eller godsinnnehavaren är skyldig att omedelbart underrätta hamnbolaget om gods som fallit i vattnet eller om olja eller andra förorenande ämnen som hamnat i vattnet samt att genast vidta åtgärder för att avlägsna dessa.

Vid hantering av gods på hamnområdet ska godshanteraren eller den som låter utföra arbetet se till att hamnen i samband med hanteringen inte i onödan nedsmutsas och att onödigt buller inte förorsakas. Godshanteraren och den som låter utföra arbetet ska se till att avfall, lastpallar och presenningar förs till anvisade platser och att nedsmutsade ställen rengörs.

Utövare av verksamhet svarar för avfall som uppkommit på hamnområdet som följd av verksamheten och är skyldig att omedelbart efter att arbetet slutförts städa upp uppkommet avfall och på behörigt sätt förstöra det. Då utövaren av verksamheten försummar sin skyldighet att städa upp har hamnbolaget rätt att förstöra avfallet på utövarens bekostnad och inkräva en städavgift i enlighet med gällande tariff.

Hamnbolaget kan avbryta hanteringen av godset ifall hanteringen orsakar damm eller buller som medför olägenhet för omgivningen.

8. Anmälningar som ska göras till hamnbolaget

Trafikidkaren, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som anlöper till hamnen, ska i enlighet med lagen om fartygstrafikservice göra en förhandsanmälan och anmälan om avfall i PortNet-datasystemet. Anmälan bör göras minst 24 timmar innan fartyget anlöper hamnen eller senast då fartyget lämnar en hamn med kurs mot finsk hamn. Om målet klarnar först under resan ska anmälan göras senast då målet har bekräftats. Dessutom måste ett slutligt meddelande om ankomsttiden ges då fartyget har kommit fram.

Trafikidkaren, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som avgår från en finsk hamn eller ankarplats ska innan fartyget avgår göra en avgångsanmälan om fartyget i PortNet-datasystemet. Dessutom måste ett slutligt meddelande ges om fartygets avgångstid då fartyget har avgått.

Båt för fritidsbruk som fått tillstånd av hamnbolaget att angöra på hamnområdet behöver inte göra någon anmälan i PortNet-systemet om anlop men bör göra anmälan om båtens besättning och passagerare i enlighet med bestämmelserna i ISPS-koden.

Anmälan i PortNet-systemet behöver inte heller göras för fartyg som ägs av finska staten. Reservering av kajplats måste dock göras.

Underhandlingar om passagerar- och lasttrafiks tidtabeller och förändringar av dem bör föras med hamnbolaget i god tid.

Hamnbolaget bör informeras om bogserbåtar, sjöbussar, fisketrålare och andra med dem jämförbara fartyg som används för kommersiell verksamhet och är verksamma i och trafikerar utgående från hamnen innan trafiken inleds.

Förhandsanmälan om ämnen som klassificeras som farligt gods ska göras till hamnbolaget 24 timmar innan varupartiet förs till hamnområdet, om inte annat har avtalats.

Med ämnen som klassificerats som farliga avses ämnen som upptas i den internationella koden för sjötransport av farligt gods (IMDG), det europeiska avtalet om internationell transport av farligt gods på väg (ADR) och reglementet för internationell järnvägstransport av farligt gods (RID).

Vid transport av särskilt farliga ämnen eller stora mängder farliga ämnen ska man dessutom på förhand försäkra sig om att varupartiet får föras till hamnområdet (förhandsförfrågan).

Om fartyget anländer från en ort som angripits av en allmänt farlig smittsam sjukdom eller om någon ombord på fartyget under resan insjuknat i en allmänt farlig sjukdom, sjukdom som misstänks vara smittsam eller i en okänd sjukdom, ska detta i god tid anmälas till hamnbolaget och invänta dess anvisningar innan fartyget anländer till hamnen.

Om ett djur dött eller allvarligt insjuknat under resan på fartyget, ska detta anmälas till hamnbolaget för att inhämta veterinärmedicinska myndigheternas anvisningar.

9. Fartygets ankomst och placering i hamnen

Den högsta tillåtna hastigheten anges med sjötrafikmärken. Hastigheten bör anpassas så att den inte ger upphov till skada, olägenhet eller fara.

Det är inte obligatoriskt att använda lots inom hamnområdet. Officiella lotsar har dock rätt att på begäran av fartygets befälhavare lotsa inom hamnområdet.

Fartyget ska förtöjas eller ankras på den plats som hamnbolaget har anvisat och får inte flyttas utan hamnbolagets samtycke. Kajplatserna anvisas i regel i den ordning som fartygen anländer till hamnområdet. Hamnbolaget kan från fall till fall avvika från denna regel.

Fartygets befälhavare bör ha vetskap om det aktuella vattendjupet på den plats som fartyget anvisats.

När ett fartyg förtöjs vid eller kastar loss från kajen samt när det ligger vid kajen, ska nödvändig försiktighet iakttas för att undvika att kajen och de lyftkranar och fasta anordningar och strukturer som finns på kajen skadas. Hamnbolaget kan även beordra fartyget att anlita bogserhjälp när fartyget förtöjs vid eller kastar loss från kajen.

Användning av ankare vid kajerna är förbjudet. När fartyget ligger vid kajen ska ett tillräckligt antal fendor användas på fartygets sidor.

Gångbroar och landgångar ska förses med mantåg och skyddsnät samt hållas upplysta under de mörka tiderna av dygnet.

Dävertar, bommar, lyftkranar, landgångar och andra anordningar som når utanför fartyget, ska placeras så att de inte hindrar flyttning av lyftkranar och inte heller fartygstrafiken på sjösidan.

Propeller på ett fartyg, som ligger förtöjt vid kajen, får användas endast på prov med mycket sakta fart när fartyget förbereder sig för avfärd, såvida inte annat har avtalats med hamnbolaget.

Fartyget ska flyttas till annan plats om hamnbolaget så bestämmer. Inom hamnområdet ska det på varje fartyg som inte är upplagt finnas tillräckligt med manskap, så att fartyget vid behov kan flyttas.

Tankfartyg, och på hamnbolagets förordnande även annat fartyg, som transporterar farliga ämnen ska efter förtöjningen för eventuell nödbogsering kasta ut två bogservajrar, den ena från fören, den andra från aktern, längs fartygets utsida så att vajrarnas öglor är nära havsytan.

Placering av upplagt fartyg i hamnen kräver att tillstånd ges av hamnbolaget. Fartyget bör förtöjas på en plats som hamnbolaget anvisar och på ett sätt som hamnbolaget godkänner. Fartygets ägare eller innehavare bör tillse att fartygets förtöjningsanordningar alltid är i skick och att linorna är spända så att fartyget inte kan flytta på sig på grund av förändringar i vattenståndet.

Upplagt fartygs ägare eller ombud ska anförtro fartygets service åt en pålitlig person eller bolag vars namn och adress ska meddelas till hamnbolaget.

Båtar för fritidsbruk ska undvika onödig trafik inom hamnområdet och alltid väja för handelsfartyg.

Sådana båtar som avses ovan får inte förtöjas vid kajer som är reserverade för lossning och lastning av fartyg och inte heller vid sjömärken eller på andra platser där de kan störa trafiken.

10. Lossning, lastning och lagring av gods

Vid lossning och lastning av gods bör tillses att kajkonstruktionerna och hamnutrustning som används vid lastningen eller lossningen inte skadas. Vid placering av tunga lyftkranar på kajen bör ägaren till lyftkranen hos hamnbolaget försäkra sig om kajens bärförmåga och få hamnbolagets medgivande vid bestämmandet av placeringsplatsen.

Gods eller lastenheter får inte lagras och inte i samband med lossnings- och lastningsarbete placeras i vägen för kajlyftkranar, på kaj, på gata, på gångbana, framför lagerdörr, på brandpost, framför livräddningsredskap och inte heller någon annanstans där de utgör hinder för användningen av dessa eller för trafiken.

Stuvningsredskap och arbetsmaskiner, som tillhör privatpersoner och som används inom hamnområdet, ska förses med ägarens namn eller kännetecken, arbetsmaskinerna därtill med kodnummer. Stuvningsredskap och arbetsmaskiner får inte kvarlämnas på kajområdet efter avslutat arbete.

En förutsättning för lossning och lastning av farliga ämnen är att de, med undantag av bulkgoods, är märkta med ändamålsenliga märkningar, t.ex. sådana som anges i IMDG-koden, eller att de är packade så som förutsätts i nämnda kod eller på annat ändamålsenligt sätt.

Om farligt gods inte märkts och packats på ovan nämnt sätt, kan hamnbolaget förbjuda lossningen från fartyget eller transport av godset landvägen till hamnområdet för lastning eller vidta andra säkerhetsåtgärder.

Vid lossning och lastning av farliga ämnen i bulk är fartygets befälhavare eller godsinnnehavaren skyldig att på egen bekostnad anordna, när hamnbolaget så fordrar, en tillräckligt effektiv bevakning och vidta andra säkerhetsåtgärder. Tillträde för obehöriga till lossnings- och lastningsområdet ska förbjudas med skyltar och förhindras med ändamålsenliga bommar.

Vid lossning och lastning av flytande bränslen i oljehamnen ska dessutom hamnens eller terminalens egna säkerhetsföreskrifter följas.

Om förekomst av skadedjur i fartygets last konstateras ska lossningen omedelbart avbrytas. Fartygets befälhavare är skyldig att underrätta hamnbolaget om förekomsten och invänta hamnbolagets anvisningar innan lossningen fortsätter.

Då gods lagras på hamnområdet bör anvisningar som gäller detta följas. Godsinnnehavaren ska från hamnområdet ofördröjligen avlägsna gods som på grund av läckage, lukt eller någon annan orsak förorsakar olägenhet eller skada.

Explosiva och radioaktiva ämnen får lagras på hamnområdet endast om det är tillåtet i lag eller förordning eller om tillstånd till detta beviljats med stöd av lag eller förordning.

11. Fordons- och järnvägstrafik

Trafiken på hamnområdet regleras av vägtrafiklagens principer. Den högsta tillåtna hastigheten för fordon, parkeringsplatser samt annan trafikreglering har angivits med trafikmärken.

Alla fordon ska väja för tåg, passagerarlandgång eller lyftkran som rör sig på spår, samt för annan utrustning som rör sig på spår. Parkering på lyftkrans- eller järnvägsspår är förbjudet.

Fordon som i undantagsfall är tvunget att röra sig på arbets- och kajområdena ska använda blinkljus. Den som avlägsnar sig från ett fordon ska på arbets- och kajområdena använda synlig, CE-märkt varningsbeklädnad.

Om körning med motordrivna fordon på istäckt vattenområde föreskrivs särskilt.

12. Räddningsbestämmelser

Företag som verkar på hamnområdet ska utnämna en kontaktperson för skötseln av säkerhetsärenden och delta i uppgörandet av räddningsplaner, införskaffandet av utrustning och övningar i förhållande till riskerna som är förknippade med deras egen verksamhet.

Markerade brandvägar i lager och lagerområden som är belägna på hamnområdet samt vägar som leder till brandposter, brandbrunnar och släckningsrör ska alltid hållas fria för trafik. Släcknings- och räddningsredskap samt automatiska branddetektorer och släckningsutrustning ska ständigt hållas i skick och handsläckarna lätt tillgängliga.

Allt arbete med eld kräver tillstånd av hamnbolaget.

Om fartygslasten innehåller lättantändligt gods är det förbjudet att göra upp eld, att utföra reparationsarbeten som alstrar gnistor och att röka i fartygets yttre utrymmen samt på kajen eller vattenområdet i fartygets närhet.

Tankfartyg ska genast efter förtöjning jordas med jordkabel. Jordningen får lös göras först när fartyget avgår från hamnen. Vädring av sådana fartygstankar i vilka eldfarliga ämnen har förvarats är förbjuden utan hamnbolagets tillstånd.

På hamn- och lagerområden för brännbara vätskor är det förbjudet att göra upp eld och röka utomhus. Förbudet gäller även vattenområden med en 50 m radie från lagerområdena, kajerna och fartygen.

Besättningarna på de fartyg som befinner sig i hamnen ska efter förmåga delta i räddningsverksamheten och bortflyttningen av fartyg från riskfyllda platser enligt myndigheternas föreskrifter.

13. Åtgärder vid skada och överträdelser

Om ett fartyg eller en båt stött på grund, fyllts med vatten eller sjunkit i hamnområdet, ska ägaren eller innehavaren undanskaffa det så snart som möjligt.

Om ett sjunket fartyg eller annat föremål i vattnet medför fara eller olägenhet för trafiken, ska ägaren eller innehavaren förse det med varningsmärken. Om detta inte görs, ser hamnbolaget till att föremålet märks på ägarens eller innehavarens bekostnad.

Om kajen eller andra anordningar i hamnen skadas av hamnanvändaren, ska detta omedelbart anmälas till hamnbolaget. Hamnbolaget förrättar en värdering av de uppkomna skadorna och till denna förrättning kallas också den som föranlett skadan eller dennes ombud.

Om ett fartyg, en båt eller gods har placerats utan tillstånd eller på annat sätt i strid med hamnordningen eller på ett sätt som stör trafiken, och varken befälhavaren, chauffören, ägaren eller innehavaren ser till att föremålet förflyttas, kan hamnbolaget verkställa förflyttningen på vederbörandes bekostnad.

Om gods, en arbetsmaskin eller ett fordon placerats inom hamnens landområde i strid med hamnbolagets bestämmelser och varken befälhavaren, ägaren, chauffören eller innehavaren ser till att föremålet förflyttas, kan hamnbolaget verkställa förflyttningen på vederbörandes bekostnad.

Hamnbolaget kan förvägra den som överträder föreskrifterna och bestämmelserna i denna hamnordning tillträde till hamnområdet. Den som bryter mot hamnordningen är dessutom skyldig att ersätta de skador och kostnader som denne förorsakat. Brott mot lag eller förordning medför straff i enlighet med vad som stadgas i lagstiftning.

14. Krav på ersättning och begränsning av ansvar

Reklamationer eller ersättningskrav som riktas mot hamnbolaget bör göras utan obefogat dröjsmål. Om reklamationen sker senare än 30 dagar efter det att händelsen har inträffat eller det att skadelidande har upptäckt skadan förlorar den skadelidande sin rätt att väcka talan i det fall att den skadelidande är näringsidkare.

Talan mot hamnbolaget bör väckas inom ett år från det skadan har inträffat eller den skadelidande har upptäckt skadan. Talan behandlas i domstolen på

hamnbolagets hemort om inte annat har överenskommits. Vid rättegången tillämpas finländsk lag.

15. Kompletterande tekniska anvisningar.

Följande tekniska anvisningar kompletterar hamnordningen:

- *Port and terminal information book*
- *Hamnens säkerhetsguide*
- *andra anvisningar som särskilt har meddelats*

Denna hamnordning har bekräftats i Karleby 16.9.2015 med beslut av styrelsen för Karleby Hamn Ab.

Hamnordningen är i kraft tillsvidare och träder i kraft från och med den första oktober 2015.