

Kokkolan Satama Oy
Kantasatamantie 50
67900 Kokkola
Sijainti 63°50,5 N, 023°01,6 E
www.portofkokkola.fi
satama@portofkokkola.fi
Puh. +358 6 8242400
Y-tunnus: 2642612-2

SISÄLLYSLUETTELO

	Sivu
1. Yleiset säännökset.....	2
2. Satama-alueen turvallisuus	2
3. Satama-alueen toiminnanharjoittaja	3
4. Ympäristöasioiden hoitaminen.....	3
5. Satama-yhtiön omistamien koneiden, laitteiden ym. käyttö	3
6. Alusjätehuolto	4
7. Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset	4
8. Satamaan tehtävät ilmoitukset.....	4
9. Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan	5
10. Tavarankäsittely, purkaus, lastaus ja varastointi.....	6
11. Ajoneuvo- ja rautatieliikenne.....	7
12. Pelastusmääräykset.....	8
13. Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa.....	8
14. Korvausvaatimukset ja vastuurajaus.....	9
15. Täydentävät tekniset ohjeet	9

1. Yleiset säännökset

Tämä satamajärjestys täydentää voimassa olevia lakeja ja muita säädöksiä.

Tämän satamajärjestyksen määräyksiä ja ohjeita noudatetaan Kokkolan Satama Oy:n hallinnoimalla alueella.

Tässä satamajärjestyksessä tarkoitettuun satama-alueeseen kuuluu vesialue, jonka raja alkaa Hyljeniemessä (WGS-84) pisteestä 63°52,6' N, 023°02,43' E, siitä pisteeseen 63°52,69' N, 023°01,91' E, siitä pisteeseen 63°51,18' N, 023°00,30' E, siitä pisteeseen 63°51,10' N, 023°00,19' E, siitä pisteeseen 63°50,74' N, 023°00,12' E, siitä pisteeseen 63°50,70' N, 023°00,59' E, siitä pisteeseen 63°50,02' N, 023°01,90' E ja siitä pisteeseen 63°50,19' N, 023°02,28' E sekä siitä rantalinjaa pitkin Hyljeniemmen kärkeen.

Satama-alueen maa- ja vesirajat on merkitty tämän satamajärjestyksen liitteenä olevaan karttaan.

Satama-alue määritellään Poliisilain mukaiseksi liikkumis- ja oleskelurajoitusalueeksi. Kielto ja sen rikkomisesta aiheutuvat seuraukset ilmaistaan satama-alueen rajalle sijoitetuin ilmoitustauluin.

Satamayhtiö ilmoittaa lakien ja asetusten vastaiset toimet ja epäillyt rikokset poliisiviranomaisen käsiteltäväksi.

Aluksen päällikön tai asiamiehen sekä muun liikenteenharjoittajan on annettava kaikki tiedot, jotka ovat tarpeen satamayhtiön kantamien palvelu-, vuokra- ja muiden maksujen veloittamiseksi sekä sataman ja liikenteen turvallisuuden edistämiseksi.

Haittaa aiheuttava kalastaminen kulkuväylällä, sillalla, satama-altaassa, laiturilla tai muulta niihin verrattavalta paikalta on kielletty. Uiminen satama-altaassa ja kulkuväylillä on kielletty. Väylän avaaminen yleisen kulkuväylän ulkopuolelle on sallittu vain satamayhtiön luvalla.

2. Satama-alueen turvallisuus

Sataman suljetulle alueelle pyrkivän on pyydettäessä esitettävä satamayhtiön hyväksymä henkilökortti tai kulkulupa tai näiden puuttuessa annettava liikkumisoi-keuksien myöntämiseen tarvittavat tiedot. Satama-alueella asiattomasti oleskelevat voidaan poistaa tarvittaessa poliisi-, tulli-, ja rajavartiolaitoksen avulla.

Jokainen on velvollinen antamaan satamayhtiölle ne tiedot, joilla voi olla vaikutusta sataman turvallisuudelle ja ISPS-säännösten tarkoittamalle satama- ja merenkulun turvallisuudelle.

Aluksen ollessa satamassa on sen ilmoitettava satamayhtiölle kulunvalvontaa varten alukselle tuleva ja lähtevä henkilö- ja aluksen toimintaa palveleva liikenne.

Vaarallisiksi luokitelluista aineista tehdään ilmoitus pykälä 8:n mukaan.

Muut turvallisuusohjeet kuten kulkuluvat löytyvät sataman turva-oppaasta.

3. Satama-alueen toiminnanharjoittaja

Toiminnanharjoittaja sataman alueella, tulee kirjallisesti sopia sekä toiminnan harjoittamisesta että turvallisuudesta sataman kanssa.

4. Ympäristöasioiden hoitaminen

Satamassa toimivien toiminnanharjoittajien on toiminnassaan huomioitava kulloinkin voimassa olevat ympäristöluvut ja sopeutettava toimintansa niiden määräyksiin. Lisäksi yritysten on noudatettava näiden lupien perusteella annettuja erillismääräyksiä.

Sataman alueella toimivien toiminnanharjoittajien on nimettävä yhteyshenkilö ympäristöasioiden hoitamista varten.

Toiminnanharjoittajien on sallittava satamayhtiön suorittaa satamatoiminnalle myönnettyjen ympäristölupien toimeenpanoon ja seurantaan tarvittavia tarkastuksia ympäristöluvan voimassaoloalueella olevissa tiloissa, koneissa ja laitteissa.

Toiminnanharjoittajien on luovutettava korvauksetta satamayhtiölle kaikki sen lupaehtojen noudattamiseksi tarvittavat tiedot sekä osallistuttava lupaehtojen edellyttämiin tutkimuksiin sikäli kuin ne kohdistuvat kyseisen yrityksen toimintaan satama-alueella.

5. Satama-yhtiön omistamien koneiden, laitteiden ym. käyttö

Satamayhtiö luovuttaa sopimussuhteessa olevan toiminnanharjoittajan käyttöön tilausta vastaan satamayhtiön omistamia nostureita kuljettajineen sekä terminaalileja, varastoja, kenttäalueita ja muuta sataman infrastruktuuria kulloinkin voimassa olevan hinnaston tai sopimuksen mukaan.

Toiminnanharjoittaja vastaa satamayhtiön ed. mainituilla laitteilla tehtävien töiden suunnittelusta ja valvonnasta sekä on velvollinen raportoimaan havaitsemistaan vioista ja puutteista satamayhtiölle.

Toiminnanharjoittaja vastaa satamalle siitä että, edellä mainitulla tavalla sataman toiminnanharjoittajalle luovuttamat nosturit kuljettajineen, terminaalit, varastot, kenttä-alueet sekä muu sataman infrastruktuuri sisällytetään asianmukaisella tavalla toiminnanharjoittajan työsuorituksen suunnitteluun, toteutukseen sekä valvontaan huomioiden myös työtapahtumaan liittyvät turvallisuusasiat kokonaisuudessaan.

6. Alusjätehuolto

Sataman alusjäteohje esittelee voimassa olevat sataman jätehuoltomääräykset, keräyspisteet ja yhteyshenkilöt.

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että jätteiden käsittelyssä ja lajittelussa noudatetaan sataman alusjäteohjetta.

7. Alusten ja tavarankäsittelyn puhtaanapitomääräykset

Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, että aluksesta ei joudu ympäristöön sitä pilaavia aineita tai jätteitä ja ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa muille sataman käyttäjille. Aluksen viemäri-, painolastivesi- ym. putket on ennen aluksen laituriin saapumista ja satamassa olon aikana peitettävä siten, ettei laiturille pääse vettä tai likaa.

Aluksen päällikkö tai tavaranhaltija on velvollinen välittömästi ilmoittamaan veteen pudonneesta tavarasta tai veteen päässeestä öljystä tai muista saastuttavista aineista ja ryhdyttävä heti toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

Satamassa tavarankäsittelyä teettävän ja tekevän on pidettävä huolta siitä, että käsittelyn yhteydessä ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että jätteet, tavaralustat ja peitteet viedään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan.

Toiminnanharjoittaja vastaa toimintansa seurauksena satama-alueella syntyvistä jätteistä ja on velvollinen viipymättä toiminnan päättymisen jälkeen siivoamaan syntyneet jätteet ja hävittämään ne asiaan kuluvalle tavalla. Toiminnanharjoittajan laiminlyödessä siivousvelvoitteen on satamayhtiö oikeutettu hävittämään jätteet toiminnanharjoittajan kustannuksella ja perimään siitä kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisen siivousmaksun.

Satamayhtiö voi keskeyttää tavarankäsittelyn mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä tai melua.

8. Satamaan tehtävät ilmoitukset

Satamaan saapuvan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava alusliikennepalvelulain edellyttämät ennakoilmoitukset ja jäteilmoitukset PortNet-tietojärjestelmään. Ilmoitus on tehtävä vähintään 24 tuntia ennen saapumista tai viimeistään silloin kun alus lähtee satamasta kohti Suomen satamaa. Jos kohde selviää vasta matkan aikana, ilmoitus on tehtävä viimeistään silloin, kun kohde on selvillä. Tämän lisäksi aluksesta on sen saavuttua perille annettava lopullista saapumisaikaa koskeva ilmoitus.

Suomen satamasta tai ankkuripaikalta lähtevän meriliikenteessä olevan aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on annettava ennen aluksen lähtöä aluksen lähtöilmoitus PortNet-järjestelmää käyttämällä. Tämän lisäksi aluksesta on sen lähdettyä annettava sen lopullista lähtöaikaa koskeva ilmoitus.

Vapaa-ajan viettoon käytettävän veneen, joka satamayhtiöltä on saanut kirjallisen luvan kiinnittyä satama-alueelle, ei tarvitse tehdä ilmoitusta PortNet-järjestelmään satamaan saapumisesta, mutta on annettava ISPS-säännösten mukaiset ilmoitukset satamayhtiölle veneen miehistöstä ja matkustajista.

PortNet-järjestelmään ilmoitusta ei tarvitse tehdä myöskään Suomen valtion omistamasta aluksesta. Laituripaikan varaus on silti tehtävä.

Säännöllisen matkustaja- ja tavaraliikenteen alusten aikatauluista ja niiden muutoksista on neuvoteltava satamayhtiön kanssa hyvissä ajoin.

Satamassa ja sieltä käsin toimivasta hinaajasta, vesibussista, kalastustroolarista, bunkrausproomusta tai muusta vastaavasta kaupalliseen toimintaan käytettävästä aluksesta on ilmoitettava satamayhtiölle ennen liikenteen aloittamista.

Vaarallisiksi luokitelluista aineista on tehtävä satamayhtiölle ennakoilmoitus 24 tuntia ennen tavanaerän tuomista satama-alueelle, ellei toisin ole sovittu.

Vaarallisiksi luokitelluilla aineilla tarkoitetaan kansainvälisen vaarallisten aineiden merikuljetusmääräysten (IMDG-koodin), vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR) ja vaarallisten aineiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevien määräysten (RID) mukaisia aineita.

Erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita kuljetettaessa on lisäksi etukäteen varmistettava, että tavanaerän voi tuoda satama-alueelle (ennakkokysely).

Jos alus saapuu yleisvaarallisen tartuntataudin saastuttamalta paikkakunnalta tai jos aluksessa joku on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin, on siitä ilmoitettava hyvissä ajoin satamayhtiölle ja odotettava tämän ohjeita ennen satamaan saapumista.

Mikäli aluksessa on matkan aikana eläin kuollut tai sairastunut vakavasti, on siitä ilmoitettava satamayhtiölle eläinlääkintäviranomaisen ohjeiden saamiseksi.

9. Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan

Suurin sallittu nopeus on osoitettu vesiliikennemerkkein. Nopeus on säädettävä niin, ettei siitä aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa.

Satama-alueella ei ole pakko käyttää luotsia. Virallisilla luotseilla on kuitenkin oikeus, aluksen päällikön sitä pyydettyäessä, luotsata satama-alueella.

Alus on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamayhtiön osoittamaan paikkaan eikä sitä saa ilman tämän suostumusta siirtää. Laituripaikat osoitetaan pääsääntöisesti alusten satama-alueelle saapumisjärjestyksessä. Tästä säännöstä satamayhtiö voi tapauskohtaisesti tehdä poikkeuksen.

Aluksen päällikön tulee olla tietoinen aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

Alusta laituriin kiinnitettäessä ja sitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien nosturien sekä laiturilla olevien kiinteiden laitteiden ja rakenteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Satamayhtiö voi myös määrätä aluksen käyttämään hinaaja-apua alusta laituriin kiinnitettäessä ja siitä irrotettaessa.

Ankkurin käyttäminen laitureiden vierustoilla on kielletty. Aluksen sivulla on sen laiturissa ollessa käytettävä riittävästi suojakkeita.

Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuin vuorokauden pimeinä aikoina.

Venekurjet, puomit, nosturit, laskuportaat ja muut aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet on asetettava siten, että ne eivät estä nosturien siirtämistä eivätkä alusliikennettä meren puolella.

Laituriin kiinnitetyn aluksen potkuria saa käyttää vain hyvin hiljaisen vauhdin koe-käyttönä aluksen valmistautuessa lähtöön, paitsi milloin satamayhtiön kanssa on toisin sovittu.

Alus on siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamayhtiö niin määrää. Jokaisessa satama-alueella olevassa aluksessa, jota ei ole riisuttu, pitää olla riittävä määrä laivaväkeä, jotta alus tarpeen tullen voidaan siirtää.

Vaarallista ainetta kuljettavan säiliöaluksen, ja satamayhtiön määräyksestä muunkin aluksen, on laskettava kiinnityksen jälkeen mahdollista hätähinausta varten kaksi hinausköyttä, toinen keulasta, toinen perästä aluksen ulkosivulle siten, että köysien silmukat ovat lähellä merenpintaa.

Riisutun aluksen sijoittamiseen satamaan on saatava satamayhtiön lupa. Alus on kiinnitettävä satamayhtiön määräämään paikkaan ja tämän hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan tai haltijan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa ja köydet kiristettynä niin, että alus ei pääse siirtymään vedenkorkeuden muutoksen johdosta.

Riisutun aluksen omistajan tai asiamiehen on uskottava aluksen huolto luotettavalle henkilölle, jonka nimi ja osoite on ilmoitettava satamayhtiölle.

Vapaa-ajan viettoon käytettävien veneiden on vältettävä tarpeetonta liikkumista satama-alueella ja aina siirryttävä syrjään kauppa-alusten tieltä.

Edellä tarkoitettuja veneitä ei saa ilman lupaa kiinnittää alusten purkausta ja lastausta varten varattuihin laitureihin tai merimerkkeihin eikä muuallekaan, missä ne voivat häiritä liikennettä.

10. Tavarapurkaus, lastaus ja varastointi

Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laiturirakenteita eikä lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä satamalaitteita vahingoiteta. Ras-kaita nostureita laiturille sijoitettaessa on nosturin omistajan hankittava sata-mayhtiön varmuus laiturin kestävydestä ja saatava tämän suostumus sijoitus-paikkaa määrätessä.

Tavaroita tai lastiyksiköitä ei saa varastoida eikä purkaus- eikä lastaustyön yh-teydessä sijoittaa laiturinostureiden tielle, laiturille, kadulle, käytävälle, varasto-suojan oven eteen, palopostin päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen eikä muu-allekaan, missä ne ovat esteenä näiden käytölle tai liikenteelle.

Yksityisille kuuluvat, satama-alueella käytettävät ahtausvälineet ja työkoneet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella, työkoneet lisäksi tunnusnume-rolla. Ahtausvälineitä ja työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laiturialueelle.

Vaarallisten aineiden purkamisen ja lastaamisen edellytyksenä on, että ne on irtotavaraa lukuun ottamatta merkitty tarkoituksenmukaisin, esimerkiksi IMDG-koodin mukaisin merkinnöin tai että ne on pakattu sanotussa koodissa edellyte-tyllä tai muulla tarkoituksenmukaisella tavalla.

Mikäli vaarallista tavaraa ei ole merkitty eikä pakattu siten kuin edellä on sanottu, voi satamayhtiö kieltää purkauksen laivasta tai tavarantoimituksen maitse satama-alueelle lastausta varten taikka ryhtyä muihin turvallisustoimiin.

Vaarallisia aineita irtotavarana purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavaranhaltija velvollinen satamayhtiön niin vaatiessa kustannuksellaan järjes-tämään riittävän tehokkaan vartioinnin ja ryhtymään muihin varmuustoimiin. Asi-aankuulumattomien pääsy purkaus- ja lastausalueelle on kiellettävä kyltein ja es-tettävä tarkoituksenmukaisin puomein.

Nestemäisiä polttoaineita öljysatamassa purettaessa ja lastattaessa on lisäksi noudatettava sataman/terminaalin omia turvaohjeita.

Jos aluksen lastissa todetaan olevan tuhoeläimiä, on purkaus välittömästi kes-keytettävä. Aluksen päällikkö on velvollinen ilmoittamaan asiasta satamayhtiölle, ja odotettava tämän ohjeita ennen purkauksen jatkamista.

Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava sitä koskevia ohjeita. Tavara, joka vuodon, hajun tai muun syyn takia aiheuttaa haittaa tai vahinkoa, on tavaranhaltijan viipymättä vietävä pois satama-alueelta.

Räjähdysaineita ja radioaktiivisia aineita saa varastoida satama-alueelle vain, jos se on sallittu laissa tai asetuksessa taikka siihen on myönnetty niiden perusteella lupa.

11. Ajoneuvo- ja rautatieliikenne

Satama-alueella liikennöinnissä noudatetaan tieliikennelain periaatteita. Ajoneuvon suurin sallittu nopeus, pysäköintipaikat sekä muut liikennejärjestelyt on osoitettu liikennemerkein.

Kaikkien ajoneuvojen on väistettävä junaa, raiteilla liikkuvaa matkustajasiltaa, nosturia sekä muuta raiteilla liikkuvaa kalustoa. Nosturin tai rautatien raiteelle ei saa pysäköidä.

Ajoneuvojen, jotka poikkeuksellisesti joutuvat liikkumaan työ- ja laiturialueilla on käytettävä vilkkuvaloja. Työ- ja laiturialueilla ajoneuvosta poistuttaessa on käytettävä CE-merkittyä näkyvää varoitusvaatetta ja kypärää.

Moottorikäyttöisellä ajoneuvolla ajosta jääpeitteisellä vesialueella säädetään erikseen.

12. Pelastusmääräykset

Sataman alueella toimivien yritysten on nimettävä turvallisuusasioiden hoitamista varten yhteyshenkilö ja osallistuttava alueen pelastussuunnitelmien valmisteluun, tarvittavien laitteiden hankintaan ja harjoituksiin oman toimintansa riskien suhteutella osuudella.

Satama-alueella olevissa varastoissa ja varastokentillä olevat merkityt palotiet sekä paloposteihin, palokaivoihin ja sammutusputkistoille johtavat väylät on aina pidettävä esteettömästi liikennöitävissä. Sammutus- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja pelastuskalusto sekä automaattiset palonilmaisu- ja sammutuslaitteet on pidettävä jatkuvasti kunnossa ja alkusammuttimet helposti saatavissa.

Kaikkeen tulityöhön tarvitaan satamayhtiön lupa.

Mikäli aluksessa on lastina helposti syttyvää tavaraa, on avotulen teko, kipinöitä synnyttävä korjaustyö ja tupakointi kielletty aluksen ulkotiloissa sekä aluksen läheisyydessä laiturilla ja vesialueella.

Säiliöalus on heti kiinnityksen jälkeen maadoitettava maadoituskaapelin avulla. Maadoitus saadaan irrottaa vasta aluksen lähtiessä satamasta. Aluksen sellaisen säiliöiden tuuletus, joissa on säilytetty tulenarkoja aineita, on ilman satamayhtiön lupaa kielletty.

Palavien nesteiden satama- ja varastoalueilla on avotulen teko ja tupakointi ulkona kielletty. Kielto koskee myös vesialuetta 50 metrin säteellä varastoalueista, laitureista ja aluksista.

Satamissa olevien alusten miehistöjen on osallistuttava kykynsä mukaan pelastustoimintaan ja alusten siirtämiseen vaaranalaisilta paikoilta viranomaisten antamien ohjeiden mukaan.

13. Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

Jos alus tai vene on satama-alueella ajanut karille, joutunut veden valtaan tai uponnut, on omistajan tai haltijan poistettava se niin pian kuin mahdollista.

Jos uponnut alus tai muu vedessä oleva esine tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoitusmerkein. Mikäli näin ei menetellä, satamayhtiö huolehtii sen merkitsemisestä omistajan tai haltijan kustannuksella.

Jos sataman laituri tai muu laite vahingoittuu satamakäyttäjän toimesta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamayhtiölle. Satamayhtiö järjestää vahinkojen arviointilaisuuden, johon kutsutaan vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.

Jos alus, vene tai tavara on sijoitettu luvatta tai muuten satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella.

Jos tavara, työkonetta tai ajoneuvo on vastoin määräyksiä sijoitettu sataman maa-alueelle eikä päällikkö, omistaja, kuljettaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää satamayhtiön toimesta asianomaisen kustannuksella.

Tämän satamajärjestyksen määräysten rikkomisen vuoksi satamayhtiö voi evätä rikkomalta pääsyn satama-alueelle. Tämän lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset. Lain tai asetuksen rikkomisesta seuraa lainsäädännön siitä määräämä rangaistus.

14. Korvausvaatimukset ja vastuurajaus

Satamayhtiölle osoitetut reklamaatiot tai korvausvaatimukset on tehtävä ilman aiheutonta viivästystä. Mikäli reklamaatio tapahtuu myöhemmin kuin 30 päivän kuluessa tapahtumasta tai siitä kun vahingonkärsijä havaitsi tapahtuman, menettää vahingonkärsijä kanneoikeutensa niissä tapauksissa, kun vahingonkärsijä on elinkeinonharjoittaja.

Kanne satamayhtiötä vastaan on nostettava yhden vuoden kuluessa siitä kun vahinko on tapahtunut tai vahingonkärsijä sai tiedon vahingosta. Kanne käsitellään satamayhtiön kotipaikan tuomioistuimessa, ellei toisin ole sovittu. Oikeudenkäyntiin sovelletaan Suomen lakia.

15. Täydentävät tekniset ohjeet

Satamajärjestystä täydentävät seuraavat tekniset ohjeet:

- *Port and terminal information book*
- *Sataman turvallisuusopas*
- *muut erikseen ilmoitetut ohjeet*

Tämä satamajärjestys on vahvistettu Kokkolan Satama Oy:n hallituksen päätöksellä Kokkolassa 16.9.2015.

Satamajärjestys on voimassa toistaiseksi ja astuu voimaan lokakuun ensimmäisestä päivästä lukien.