



# Kokkolan Satama Oy Rautateiden verkkoselostus 2022



**Päivitetty 25.1.2021**

**Julkaistu 25.1.2021**





**Sisältö**

1	Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen.....	4
2	Rataverkko.....	4
2.1	Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus .....	4
2.2	Rataverkon käyttämisen edellytykset .....	4
2.3	Rataverkon käyttämisen rajoitukset.....	5
2.4	Kalustoa koskevat vaatimukset .....	5
2.5	Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt .....	5
2.6	Rataverkon muutokset .....	5
3	Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje .....	5
3.1	Yleistä .....	5
3.2	Onnettomuus-, vaara- ja häiriötilanteet .....	6
3.3	Vaihtotyö .....	6
3.4	Lupa vaihtotyön suorittamiseen ja vaihtotyöstä ilmoittaminen .....	7
3.5	Ratatyö .....	7
3.6	Ratatyöstä vastaavan tahon tehtävät.....	8
3.7	Lupa ratatyöhön ja ratatyöstä ilmoittaminen .....	8
3.8	Pysäköityjen junavaunujen paikoillaan pysymisen varmistaminen .....	8
3.8.1	Tavaravaunujen paikallaan pysymisen varmistaminen eri raiteilla.....	9
3.9	Tulityö .....	10
3.10	Vajaatoimintatilanteet.....	10
4	Ratamaksut.....	10
5	Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen.....	10
5.1	Kokkolan Sataman palvelupaikka junavaunujen kaatolaite (RWTT) .....	10
5.1.1	Palvelupaikka .....	10
5.1.2	Palvelut .....	11
5.1.3	Maksut .....	11
5.1.4	Käyttöehdot.....	11
5.1.5	Käyttöoikeuden myöntäminen.....	11
5.2	Kokkolan Sataman palvelupaikka KS 6 junavaunujen purku ja lastauspaikka.....	12
5.2.1	Palvelut .....	12
5.2.2	Palvelupaikka .....	12
5.2.3	Maksut .....	12





# KOKKOLAN SATAMA OY KARLEBY HAMN AB

3

5.2.4	Käyttöehdot.....	12
5.2.5	Käyttöoikeuden myöntäminen.....	13
5.3	Kokkolan Sataman palvelupaikka purkumonttu KS3.....	13
5.3.1	Palvelupaikka.....	13
5.3.2	Palvelut.....	13
5.3.3	Maksut.....	13
5.3.4	Käyttöehdot.....	13
5.3.5	Käyttöoikeuden myöntäminen.....	14
5.4	Kokkolan Sataman Toiminnanharjoittajien palvelupaikat.....	14
6	Rataverkolle pääseminen.....	14
6.1	Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen.....	14
7	Rataverkon käyttösopimus.....	15
8	Ratakapasiteetin hakeminen.....	15
9	Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely.....	15
10	Yhteystiedot.....	16
11	Rataverkon käyttösopimus aikataulukaudelle 2022.....	17





## 1 Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen

Tämä verkkoselostus on voimassa aikataulukauden 2022, 11.12.2021 - 9.12.2022.

Muutoksista tehdään merkintä tämän verkkoselostuksen etusivulle.

## 2 Rataverkko

### 2.1 Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus

Rataverkko on kuvattu raiteistokaaviossa Kokkolan Sataman web-sivuilla kohdassa <https://portofkokkola.fi/wp-content/uploads/2019/06/Kokkolan-Satama-raiteistokaavio-11062019.pdf>

Rataverkolla kaluston suurin akselipaino on 22.5 kN tai valtion rataverkolta/-lle liikennöivällä kalustolla Väyläviraston valtion rataverkolle antaman luvan mukainen.

Rataverkolla:

- suurin nopeus on 20km/h,
- metripaino voi olla enintään 8 kN/metri,
- raiteiden ja vaihteiden pienin kaarresäde on 190 m,
- raiteiden pituuskaltevuus vähintään 20 m matkalla on enintään 2.5 ‰ poikkeuksena raiteet 205 ja 207 joilla pituuskaltevuus on 5,3 promillea,
- raiteiden pyöristyskaaren säteet ovat vähintään 500 m ja
- vaihdevälillä V179 ja V177 liikkuvan kaluston suurin korkeus kiskon selän korkeudelta mitattuna saa olla enintään 4,6 m.
- raiteella 203 liikkuva kaluston suurin korkeus kiskon selän korkeudelta saa olla enintään 5,2m

Rataverkolla ei ole sähköistettyjä raiteita.

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Radan merkit ja merkinnät sekä opasteet ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Väylävirasto ohjeistaa valtion rataverkolle.

Rataverkolla tehtävästä työstä aiheutuvat keskeytykset vaihtotyölle merkitään valtion rataverkolle annetun ohjeen RATO 17, Radan merkit ja merkinnät, mukaisesti.

### 2.2 Rataverkon käyttämisen edellytykset

Vaihtotyö edellyttää kohdan 7 mukaisen rataverkon käyttösopimuksen sekä Kokkolan Sataman satamajärjestyksen mukaisen yhteistoimintasopimuksen tekemistä.

Vaihtotyössä ja siihen liittyvässä viestinnässä on noudatettava kohdassa 3 annettuja Kokkolan Sataman turvallisuusohjeita vaihto- ja ratatyöstä.





### 2.3 Rataverkon käyttämisen rajoitukset

Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa liikennöidä.

Rataverkon kunnossapitoon liittyvät työt voivat rajoittaa rataverkon käyttöä.

### 2.4 Kalustoa koskevat vaatimukset

Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Traficomien kalustorekisteriin.

Raiteella 203 liikkuvan kaluston suurin korkeus kiskon selän korkeudelta mitattuna saa olla enintään 5,2m ja vaihdevälillä V179/V177 4,6m.

### 2.5 Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta, joten yksiköt tarvittaessa sopivat keskenään liikennöintijärjestyksestä.

### 2.6 Rataverkon muutokset

Rataverkon raiteiden määrään eikä niiden liikennöitävyyteen ole suunnitteilla muutoksia.

## 3 Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje

Tätä ohjetta on noudatettava vaihto- ja ratatyössä Ykspihlajan liikennepaikalla Kokkolan Sataman rataverkolla.

Ratatyö tässä ohjeessa tarkoittaa työtä (myös kunnossapitotyö) joka:

- tehdään siten, että kone tai sen osa saattaa ulottua raiteen aukean tilan ulottumaan (3,1 metriä raiteen keskikohdasta),  
vaikuttaa radan rakenteeseen,
- kohdistuu turvalaitteeseen,
- edellyttää vaihtotyön keskeyttämistä työturvallisuuden takia tai muuten vaikuttaa vaihtotyöhön tai
- vaikuttaa vaunujen purkamiseen tai kuormaamiseen.

### 3.1 Yleistä

Kaikesta raiteisiin ja niiden laitteisiin liittyvistä vioista ja poikkeamista sekä asioista, jotka voivat vaarantaa vaihtotyön tai vaunujen purkamisen tai kuormaamisen, on ilmoitettava käyttömestarille, joka huolehtii asian tiedottamisesta tarvittaville tahoille.

Rautatieliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että heidän liikenneturvallisuustehtävää tekevällä henkilöstöllään on voimassa oleva kelpoisuus kyseiseen tehtävään ja että heidät on perehdytetty toimimaan sataman rataverkolla.





Tarvittaessa viestinnässä valtion rataverkon liikenteenohjauksen kanssa on noudatettava, mitä Väylävirasto on ohjeistanut menettelyksi valtion rataverkolla.

Rataverkolla ei saa aloittaa/tehdä vaihto- eikä ratatyötä ilman toimivaa Virve-puhelinta.

Operointikielenä on käytettävä suomea.

### 3.2 Onnettomuus-, vaara- ja häiriötilanteet

Onnettomuus- ja vaaratilanteesta on ensin ilmoitettava yleiseen hätänumeroon 112 ja sen jälkeen käyttömestarille.

Vaihto- /ratatyön aikana havaitut rataverkon häiriö-/vikatilanteet on ilmoitettava sataman PRO24-järjestelmän kautta tai osoitteeseen satama@portofkokkola.fi.

Virve-puhelimen toimintahäiriöstä on ilmoitettava käyttömestarille.

Rataverkosta johtuvista vaihtotyön esteistä ja ongelmista on ilmoitettava käyttömestarille.

### 3.3 Vaihtotyö

Vaihtotyössä on noudatettava, mitä Väylävirasto ohjeistaa vaihtotyöstä valtion rataverkolla sekä Liikenteen turvallisuusviraston määräyksiä.

Raideoperaattorin tulee osallistua Kokkolan Sataman järjestämiin suunnittelu ja viikoittaisiin operatiivisiin palavereihin sekä toimittaa päivittäin Kokkolan Satamalle kello 14 mennessä tiedon, millä raiteilla ja milloin se tekee vaihtotyötä.

Vaihteet ja raiteensulut sekä vastaavat laitteet on niiden käyttämisen jälkeen palautettava perusasetoihinsa. Perusasennot on merkitty vaihteen ja raiteensulun merkkeihin.

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston käyttäjarruja poikkeuksena raiteet 204, 205 ja 207, joilla vaihtotyötä saa tehdä käyttämättä kaluston käyttäjarruja.

Vaunuja ei saa jättää paikalleen siten, että ne estävät liikenteen paloteillä, rautatien tasoristeyksissä, alueilla, jotka on tarkoitettu tieliikenteen käyttöön raiteiden ylittämistä varten tai vaihdealueilla.

Tehtäessä vaihtotyötä työntöliikkeelle, missä veturi työntää vaunuja edellään rataverkolla, on vaihtotyönjohtajalla oltava otsa- tai muu valaisin jolla hän voi varoittaa muuta liikennettä lähestyvistä vaihtotyöyksiköstä kohdistamalla valon varoitettavaan kohteeseen.



### 3.4 Lupa vaihtotyön suorittamiseen ja vaihtotyöstä ilmoittaminen

Turvallisuustodistuksen omaavalla rautatieliikenteen harjoittajalla on lupa vaihtotyön suorittamiseen sen jälkeen, kun se on tehnyt sataman kanssa sen verkkoselostuksen mukaisen rataverkon käyttösopimuksen.

Ennen yksiköiden siirtymistä alueelle on yksikön ilmoitettava KIP-RAIDE puheryhmässä ja KIP-RAIDE puheryhmässä on oltava vähintään 30 sekuntia. Port Tower info takaisin lukee viestin. Mikäli takaisinlukua ei ole 30 sekunnin aikana kuulunut on yksiköllä oikeus lähteä suorittamaan vaihtotyötä alueelle.

Vaihtotyöstä vastaavan tahon on siirryttävä välittömästi KIP-RAIDE puheryhmään, kun se on saanut Liikenteenohjaukselta, liikenteen pysäyttämiskäskyn tulee yksikön siirtyä KIP-RAIDE puheryhmään samaan lisäohjeita. Liikenteenohjaus antaa käskyn myös pysähtymiskäskyn purkamisesta.

Operaattori pyytää junaportin S4 aukaiseminen rataverkolle saapuessaan ja sulkemisen rataverkolta poistuessaan Port Tower infopisteestä.

Operaattori ilmoittaa rataverkolle tulossa olevasta vaihtotyöyksiköstä Port Tower infopisteeseen KIP-RAIDE puheryhmässä ennen kuin yksikkö lähtee liikkeelle eikä aloita vaihtotyötä ennen kuin on saanut Port Tower infopisteen kuittauksen ilmoitukselleen.

#### Vaihtotyö vaihteessa V210 sekä raiteilla 203, 205 ja 207

Vaihteessa V210 ja raiteilla 203, 205 ja 207 tehtävään vaihtotyöhön kaatolaitteen yhteydessä on laadittu erillinen ohje johon vaihtotyötä tekevien on saatava koulutus ennen vaihtotyön tekemistä.

Vaihteen V210 yhteydessä olevan avainsalpalaitteen käyttämiseen on saatava lupa kaatolaitteen hoitajalta.

Vaihtotyön päättymisestä ja alueelta poistumisesta sekä avainsalpalaitteen käyttämiseen oikeuttavan luvan päättämisestä on ilmoitettava kaatolaitteen hoitajalle.

#### Vaihtotyö raiteilla 090, 091 ja 092

Vaihtotyö raiteilla 090, 091 ja 092 on luvan varaista. Lupa pyydetään KIP-RAIDE ryhmästä Port Towerin Infosta. Lupa pyydetään myös poistuessa raiteen 090 kautta raiteelle 044b. Liikettä ei saa aloittaa ennen lupaa.

### 3.5 Ratatyö

Ratatyötä saa tehdä sataman ratatyöstä vastuulliseksi nimeämän henkilön turvaamana ja toimija, jolle sataman ratatyöstä vastuulliseksi nimeämä henkilö on antanut luvan ratatyöhön.

Ratatyöstä vastuullisen tahon on ennen työn aloittamista ja tarvittaessa myös työn aikana perehdytettävä ratatyöhön osallistuva henkilöstönsä kyseisen työn olosuhteisiin sekä työhön liittyviin vaaroihin.





Ratatyössä on noudatettava Kokkolan Sataman kunnossapitosuunnitelmaa.

### 3.6 Ratatyöstä vastaavan tahon tehtävät

Ratatyöstä vastaavan tahon:

- On varmistettava ratatyön suojaaminen siten, että siitä ei aiheudu vaaraa vaihtotyölle.
- Käännettävä/lukittava vaihteet ratatyötä suojaavaan asentoon, jos mahdollista.
- Tarvittaessa estettävä vaihtotyö Seislevyllä/-illä tai sataman niin määrätessä käytettävä turvahenkilöä.
- Varmistettava, että ennen vaihtotyön sallimista, ratatyön kohteena ollut alue on sataman kunnossapitosuunnitelman mukaisessa kunnossa.
- Ilmoitettava ratatyön alkamisesta ja päättymisestä Kokkolan Sataman ratatyöstä vastaavalle tai toimittava hänen antamien ohjeiden mukaan.

### 3.7 Lupa ratatyöhön ja ratatyöstä ilmoittaminen

Lupa ratatyöhön on sen jälkeen, kun ratatyöstä on tehty ilmoitus KIP-RAIDE puheryhmässä ja saatu kuittaus ilmoitukselle.

Ratatyöstä vastaavan tahon on ilmoitettava ratatyön tekemisestä ennen sen aloittamista KIP-RAIDE puheryhmässä ja saatava kuittaus ilmoitukselle sekä oltava KIP-RAIDE puheryhmässä vähintään 30 sekuntia saamansa kuittauksen jälkeen.

Ilmoituksessa on kerrottava:

- koska ratatyö alkaa,
- kauanko ratatyön arvioidaan kestävän,
- ratatyöstä vaihtotyölle tai rataverkon käyttämiselle aiheutuvat rajoitteet sekä rajoitteiden kesto,
- ratatyöstä vastaavan tahon yhteystiedot sekä niiden muuttuminen ja
- koska ratatyön arvioidaan päättyvän.

Ratatyöstä vastaavan tahon on siirryttävä välittömästi KIP-RAIDE puheryhmään, kun se on saanut SDS-viestin puheryhmään siirtymisen tarpeesta.

Ratatyön päättymisestä on ilmoitettava KIP-RAIDE puheryhmässä ja saatava kuittaus ilmoitukselle

### 3.8 Pysäköityjen junavaunujen paikoillaan pysymisen varmistaminen

Raideoperaattori on vastuussa ja hänen on varmistettava raiteistoille jätettyjen kuormattavien, purettavien tai pysäköityjen vaunujen paikallaan pysyminen. Paikallaan pysyminen voidaan toteuttaa jarrukengillä, kytkemällä päälle vaunujen jarruja riittävä määrä, tai erikseen yhteisesti laaditun ohjeen mukaisesti.

Tapauksissa, joissa satama- tai terminaalioperaattori siirtää vaunuja kuormauksen tai purkauksen aikana on koko prosessissa tarvittavista vaunujen paikallaan pysymisen varmistamisista tehtävä riskienarviointi, yhdessä raide, satama- ja terminaalioperaattorin sekä Kokkolan Sataman kanssa.







Tehdyn riskienarvioinnin perusteella laaditaan, riskienarvioinnissa päätetyllä tavalla, ohjeistukset ja niiden perehdytysuunnitelmat, jonka Kokkolan Satama hyväksyy.

### 3.8.1 Tavaravaunujen paikallaan pysymisen varmistaminen eri raiteilla

#### **Raiteet 038, 046, 069, 088, 077, 079, 091 ja 092.**

Kotimaisen tavaravaunun paikallaan pysyminen varmistetaan toimivalla seisontajarrulla. Vaunuryhmään kiinnitetään kaksi seisontajarrua Kokkolan puoleiseen päähän. kansainvälisen liikenteen tai sellaisten kotimaisten vaunujen, joiden paikallaan pysymistä ei voida varmistaa seisontajarrulla, paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla kaksoispysäytyskengät vaunun tai vaunuryhmän molempiin päihin.

#### **Raiteet 082, 083, 084, 085 ja 086**

Tavaravaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin Kokkolan puoleiseen päähän.

#### **Raide 170**

Tavaravaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin sataman puoleiseen päähän.

#### **Raiteet 172 ja 174**

Tavaravaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin Kokkolan tai sataman puoleiseen päähän.

#### **Raide 175**

Tavaravaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin sataman puoleiseen päähän.

#### **Raiteet 177, 178, 180, 181, 208 ja 209.**

Kotimaisen tavaravaunun paikallaan pysyminen varmistetaan toimivalla seisontajarrulla. Vaunuryhmään kiinnitetään kaksi seisontajarrua Kokkolan puoleiseen päähän. Kansainvälisen liikenteen tai sellaisten kotimaisten tavaravaunujen, joiden paikallaan pysymistä ei voida varmistaa seisontajarrulla, paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla kaksoispysäytyskengät vaunun tai vaunuryhmän molempiin päihin.

#### **Raide 202**

Tavaravaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin Kokkolan puoleiseen päähän.

#### **Raide 201, 204, 210 ja 212**

Tavaravaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin Kokkolan tai sataman puoleiseen päähän.

#### **Raide 203**

Purkuprosessin yhteydessä paikallaan pysyminen varmistetaan jättämällä vaunuryhmä ilmajarrujen varaan kohdistusmerkin kohdalle. Poikkeustilanteissa vaunujen paikallaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin kaatolaitteen puoleiseen päähän.



### **Raide 206**

Kotimaisen tavaravaunun paikallaan pysyminen varmistetaan toimivalla seisontajarrulla. Vaunuryhmään kiinnitetään kaksi seisontajarrua Kokkolan puoleiseen päähän.

## 3.9 Tulityö

Tulityöhön on saatava kirjallinen lupa sataman tulityösuunnitelman mukaisesti.

## 3.10 Vajaatoimintatilanteet

### Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriö

Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriötilanteesta on ilmoitettava käyttömestarille.

Häiriön aikana nopeus tasoristeyksen ylittämisen alkaessa saa olla enintään 10 km/h.

### Vaihteen aukiajo

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava käyttömestarille.

Vaihteen aukiajon jälkeen on kuljettajan, vaihtotyöstä vastaavan tahon tai Kokkolan Sataman ratatyöstä vastuulliseksi henkilöksi nimeämän silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihteessa tehdä vaihto- ja/tai ratatyötä.

Tarkastuksen perusteella tarkastajan on estettävä vaihto- ja ratatyö vaihteessa (tarvittaessa Seislevyllä) tai, ellei hän havaitse syytä joka estää vaihto- tai ratatyön, varmistettava että vaihteessa vaihto- ja ratatyö tehdään enintään nopeudella 5 km/h ennen sataman ratatyöstä vastuulliseksi henkilöksi nimeämän tekemää tarkastusta (tarvittaessa on asennettava erityiskohteen nopeusmerkki).

## 4 Ratamaksut

Rataverkolla ei peritä ratamaksua.

## 5 Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen

### 5.1 Kokkolan Sataman palvelupaikka junavaunujen kaatolaite (RWTT)

#### 5.1.1 Palvelupaikka

##### Junavaunujen kaatolaite RWTT

Junavaunujen kaatolaite on tarkoitettu junavaunujen bulk-tuotteiden purkamiseksi. Palvelupaikan tiedot julkaistaan osana Kokkolan Sataman verkkoselostusta. Palvelupaikan ylläpitäjän yhteystiedot on kerrottu Kokkolan Sataman verkkoselostuksessa ja sen voimassaolo on sama kuin verkkoselostuksen. Tiedot päivitetään osana Kokkolan Sataman verkkoselostusta.



### 5.1.2 Palvelut

Junavaunujen kaatolaite sijaitsee Kokkolan Sataman Syväsatamassa raiteella 203 ja se on käytettävissä kaikkina viikonpäivinä ympärivuoden.

Junavaunujen kaatolaiteella (RWTT) puretaan bulk-tuotteita junavaunuista, jotka edelleen laivataan Kokkolan Satamasta. Junavaunujen kaatolaitteeseen kuuluu myös junavaunujen siirtolaite ja terminaalirakennus sekä junavaunujen laskuraiteet 205 ja 207 turvavarusteineen.

### 5.1.3 Maksut

Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokkuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovittuihin lisäpalveluihin.

Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavarán laatu, kiertonopeus, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyyymi sekä sopimuksen pituus, tavarán käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin.

Hinnoittelu käydään joka asiakkaan kanssa tarjouksen sisällössä erikseen läpi sesonkitilanne sekä käyttöaste huomioiden.

### 5.1.4 Käyttöehdot

Junavaunujen kaatolaitteen (RWTT) käytöstä tulee sopia sopimuksella osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta Kokkolan Sataman kanssa.

Ennen toiminnan aloittamista on, käyttöohjeet ja toiminta junavaunujen kaatolaitteella (RWTT) koulutettava sen kanssa toimiville henkilöille. Koulutuksen järjestämisestä tulee sopia Kokkolan Sataman kanssa. Käyttöohjeet sisältävät tekniset tiedot laitteen käytöstä ja siihen sopivista junavaunuista.

[Kokkolan Sataman satamajärjestys](#)

### 5.1.5 Käyttöoikeuden myöntäminen

Junavaunujen kaatolaitteen (RWTT) käyttöoikeutta tulee hakea Kokkolan Satamalta osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta. Käyttöoikeuden myöntäminen määrittellään osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta osapuolten neuvotteluiden perusteella.

Junavaunujen kaatolaitteen tapahtuvasta toiminnasta tulee olla erillinen sopimus Kokkolan Sataman kanssa ja toiminta täytyy hyväksytysti yhteen sovittaa muun satamatoiminnan kanssa.

Junavaunujen kaatolaitteen toimintaan liittyvät käyttökatkokset tiedotetaan Kokkolan Sataman operatiivisessa viikkopalaverissa



## 5.2 Kokkolan Sataman palvelupaikka KS 6 junavaunujen purku ja lastauspaikka

### 5.2.1 Palvelut

KS6 junavaunujen purku- ja lastauspaikka

Junavaunujen purkupaikka on tarkoitettu junavaunujen bulk-tuotteiden purkamiseksi alakautta sekä lastauspaikka yläkautta lastattavien vaunujen lastauspaikaksi.

Palvelupaikan tiedot julkaistaan osana Kokkolan Sataman verkkoselostusta

Palvelupaikan ylläpitäjän yhteystiedot on kerrottu Kokkolan Sataman verkkoselostuksessa ja sen voimassaolo on sama kuin verkkoselostuksen. Tiedot päivitetään osana Kokkolan Sataman verkkoselostusta

### 5.2.2 Palvelupaikka

KS6 junavaunujen purku ja lastauspaikka sijaitsee Kokkolan Sataman Kantasatamassa raiteella 088 ja se on käytettävissä kaikkina viikonpäivinä ympärivuoden.

KS6 junavaunujen purku ja lastauspaikalla puretaan ja lastataan bulk-tuotteita junavaunuista, jotka edelleen laivataan tai on tuotu laivalla Kokkolan Sataman kautta.

### 5.2.3 Maksut

Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokkuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovittuihin lisäpalveluihin.

Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavarán laatu, kiertonopeus, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyymi sekä sopimuksen pituus, tavarán käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin.

Hinnoittelu käydään joka asiakkaan kanssa tarjouksen sisällössä erikseen läpi sesonkitilanne sekä käyttöaste huomioiden.

### 5.2.4 Käyttöehdot

KS6 junavaunujen purku ja lastauspaikan käytöstä tulee sopia sopimuksella osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta Kokkolan Sataman kanssa.

Ennen toiminnan aloittamista on, käyttöohjeet ja toiminta junavaunujen KS6 purku- ja lastauspaikalla koulutettava sen kanssa toimiville henkilöille. Koulutuksen järjestämisestä tulee sopia Kokkolan Sataman kanssa. Käyttöohjeet sisältävät tekniset tiedot laitteen käytöstä ja siihen sopivista junavaunuista.

[Kokkolan Sataman satamajärjestys](#)





#### 5.2.5 Käyttöoikeuden myöntäminen

Käyttöoikeutta tulee hakea Kokkolan Satamalta osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta. Käyttöoikeuden myöntäminen määritellään osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta osapuolten neuvotteluiden perusteella.

Junavaunujen kaatolaitteen tapahtuvasta toiminnasta tulee olla erillinen sopimus Kokkolan Sataman kanssa ja toiminta täytyy hyväksytyksi yhteen sovittaa muun satamatoiminnan kanssa.

KS6 purku- ja lastauspaikan toimintaan liittyvät käyttökatkokset tiedotetaan Kokkolan Sataman operatiivisessa viikkopalaverissa

### 5.3 Kokkolan Sataman palvelupaikka purkumonttu KS3

#### 5.3.1 Palvelupaikka

Junavaunujen purkumonttu KS3

Junavaunujen purkumonttu KS3 on tarkoitettu alakautta purettavien junavaunuissa kuljettavien bulk-tuotteiden purkamiseksi.

Palvelupaikan tiedot julkaistaan osana Kokkolan Sataman verkkoselostusta

Palvelupaikan ylläpitäjän yhteystiedot on kerrottu Kokkolan Sataman verkkoselostuksessa ja sen voimassaolo on sama kuin verkkoselostuksen. Tiedot päivitetään osana Kokkolan Sataman verkkoselostusta

#### 5.3.2 Palvelut

KS3 purkumonttu sijaitsee Kokkolan Sataman Kantasatamassa raiteella 046 ja se on käytettävissä kaikkina viikonpäivinä ympärivuoden.

Junavaunujen purkumontulla KS3 puretaan bulk-tuotteita junavaunuista, jotka edelleen laivataan Kokkolan Satamasta.

#### 5.3.3 Maksut

Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokkuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovittuihin lisäpalveluihin.

Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavaran laatu, kiertonopeus, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyyymi sekä sopimuksen pituus, tavaran käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin. Hinnoittelu käydään joka asiakkaan kanssa tarjouksen sisällössä erikseen läpi sesonkitilanne sekä käyttöaste huomioiden.

#### 5.3.4 Käyttöehdot

Junavaunujen purkumontun KS3 käytöstä tulee sopia sopimuksella osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta Kokkolan Sataman kanssa.





Ennen toiminnan aloittamista on käyttöohjeet ja toiminta koulutettava sen kanssa toimiville henkilöille. Koulutuksen järjestämisestä tulee sopia Kokkolan Sataman kanssa. Käyttöohjeet sisältävät tekniset tiedot laitteen käytöstä ja siihen sopivista junavaunuista.

#### [Kokkolan Sataman satamajärjestys](#)

#### 5.3.5 Käyttöoikeuden myöntäminen

Junavaunujen purkumontun KS3 käyttöoikeutta tulee hakea Kokkolan Satamalta osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta. Käyttöoikeuden myöntäminen määrittää osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta osapuolten neuvotteluiden perusteella.

Junavaunujen kaatolaitteen tapahtuvasta toiminnasta tulee olla erillinen sopimus Kokkolan Sataman kanssa ja toiminta täytyy hyväksytysti yhteen sovittaa muun satamatoiminnan kanssa.

Junavaunujen kaatolaitteen toimintaan liittyvät käyttökatkokset tiedotetaan Kokkolan Sataman operatiivisessa viikkopalaverissa

#### 5.4 Kokkolan Sataman Toiminnanharjoittajien palvelupaikat

Kokkolan Satama Oy:n rataverkolla toimiva Toiminnanharjoittaja, joka ylläpitää palvelupaikkaa ja haluaa palvelupaikkansa kuvauksen julkisesti saataville sataman verkkoselostuksessa on toimitettava tieto linkistä, jonka kautta pääsee kuvaukseen, tai asiaa koskeva julkaisuvalmis tieto.

[M Rauanheimo Oy](#)

[Koukku Shipping Oy](#)

[Baltic Tank Oy](#)

Palvelupaikkakuvaus voi julkaisuvalmiina tietona toimittaa linkistä <https://vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/rataverkon-palveluntarjonta#.XZrPtfkzaUm> löytyvällä mallipohjalla. Palvelupaikkakuvaus on toimitettava suomen ja englannin kielisenä versiona

## 6 Rataverkolle pääseminen

Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus ja jotka ovat tehneet Kokkolan Sataman satamajärjestyksen mukaisen yhteistoimintasopimuksen sekä rataverkon käytösopimuksen.

### 6.1 Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen

Turvallisuustodistusta haetaan Traficomilta ja toimilupaa Liikenne- ja viestintäministeriöltä (<http://www.rautatiemarkkinoille.fi/luvat-ja-todistukset>).





## 7 Rataverkon käyttösojimus

Rataverkon käyttösojimuksella rautatieliikenteen harjoittaja ja Kokkolan Satama rataverkon haltijana sopivat vaihtotyöstä Kokkolan Sataman rataverkolla.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava käyttösojimuksen tekemisen tarpeestaan Kokkolan Sataman toimitusjohtajalle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun vaihtotyön aloittamista.

Ennen käyttösojimuksen tekemistä rautatieliikenteen harjoittajan ja Kokkolan Sataman välillä on tehtävä Kokkolan Sataman satamajärjestyksen mukainen yhteistoimintasojimus.

Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin käyttösojimus on allekirjoitettu.

Käyttösojimuksessa sovitaan siitä, että rautatieliikenteen harjoittaja sitoutuu noudattamaan Kokkolan Sataman antamia kohdan 3 mukaisia turvallisuusohjeita vaihto- ja ratatyöstä sekä kohdassa 2 kuvattuja rautatieliikenteen harjoittamiseen kohdistuvia rajoitteita ja vaatimuksia.

Käyttösojimus tehdään toistaiseksi voimassaolevana. Kokkolan Satama voi irtisanoa käyttösojimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata käyttösojimuksessa mainittuja ehtoja.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole liikennöintitarvetta, ja aika, jolloin liikennöinti päättyy. Rautatieliikenteen harjoittajan ilmoittama liikennöinnin päättymisen aika on samalla ilmoitus käyttösojimuksen irtisanomisesta.

Tarvittaessa Kokkolan Satama ilmoittaa käyttösojimuksen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta.

Käyttösojimusrunko on liitteenä sivu 16.

## 8 Ratakapasiteetin hakeminen

Rataverkolla ei jaeta ratakapasiteettia.

## 9 Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely

Raideliikenteessä aiheutuneiden henkilö- ja esinevahinkojen korvaamiseen sovelletaan raideliikennevastuulakia (113/1999, muutoksineen). Muut vahingot korvataan soveltuvan vahingonkorvauslainsäädännön mukaisesti. Kumpikaan osapuoli ei ole korvausvastuussa välillisistä tai epäsuorista vahingoista, ellei korvausvelvollisuus perustu pakottavan



lainsäädännön määräykseen tai vahinko on aiheutettu tahallisesti tai törkeällä tuottamuksella.

Rataverkon haltijana, Kokkolan Satama, vastaa rataverkon haltijuuteen kuuluvan tehtävän tai vastuun laiminlyönnistä rautatieliikenteen harjoittajan kalustolle tai kaluston kuormalle aiheutuvasta välittömästä vahingosta.

Erimielisyydet on ratkaistava ensisijaisesti neuvottelemalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla kuuden (6) kuukauden sisällä erimielisyyden kirjaamisesta, ratkaistaan rautatielaissa muista erimielisyyksistä (73 §) säädetyllä tavalla.

Muut erimielisyydet ratkaistaan Keski-Pohjanmaan käräjäoikeudessa.

## 10 Yhteystiedot

[satama@portofkokkola.fi](mailto:satama@portofkokkola.fi)

Kokkolan Sataman satamajärjestyksen mukainen yhteistoimintasopimus

Toimitusjohtaja Torbjörn Witting 358 (0)40 5119 595 [torbjorn.witting@portofkokkola.fi](mailto:torbjorn.witting@portofkokkola.fi)

Rataverkon käyttösopimuksen tekeminen, sataman toimitusjohtaja vai kehityspäällikkö

Muut asiat, kehityspäällikkö Jyrki Roukala +358 (0)44 7809133 [jyrki.roukala@portofkokkola.fi](mailto:jyrki.roukala@portofkokkola.fi)

Pääsy PRO24-järjestelmään Jyrki Roukala +358 (0)44 7809 133 [jyrki.roukala@portofkokkola.fi](mailto:jyrki.roukala@portofkokkola.fi)

Kehityspäällikkö Jyrki Roukala +358 (0)44 7809 133 [jyrki.roukala@portofkokkola.fi](mailto:jyrki.roukala@portofkokkola.fi)

Käyttömestari Teemu Petäjävuori +358(0)40 4882 855 [teemu.petajavuori@portofkokkola.fi](mailto:teemu.petajavuori@portofkokkola.fi)

Tekninen päällikkö Tapio Lampinen + 358 (0)40 5575 928 [tapio.lampinen@portofkokkola.fi](mailto:tapio.lampinen@portofkokkola.fi)

Sataman ratatyöstä vastuulliseksi nimeämä henkilö/-t;

Käyttömestari Teemu Petäjävuori +358(0)40 4882 855 [teemu.petajavuori@portofkokkola.fi](mailto:teemu.petajavuori@portofkokkola.fi)

Kehityspäällikkö Jyrki Roukala +358 (0)44 7809 133 [jyrki.roukala@portofkokkola.fi](mailto:jyrki.roukala@portofkokkola.fi)

Tekninen päällikkö Tapio Lampinen + 358 (0)40 5575 928 [tapio.lampinen@portofkokkola.fi](mailto:tapio.lampinen@portofkokkola.fi)





## 11 Rataverkon käyttösopimus aikataulukaudelle 2022

### Sopimuksen osapuolet

Kokkolan Satama Oy

Toimija X

Tällä sopimuksella rautatieliikenteen harjoittaja Toimija X ja Kokkolan Satama Oy rataverkon haltijana sopivat vaihtotyöstä Kokkolan Satama Oy:n rataverkolla.

### Sopimuksen voimassaolo, irtisanominen sekä päivittäminen ja muuttaminen

Sopimus on toistaiseksi voimassaoleva.

Kokkolan Satama Oy voi irtisanoa tämän sopimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata tässä sopimuksessa mainittuja ehtoja.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole vaihtotyötarvetta, ja aika, jolloin vaihtotyö päättyy. Rautatieliikenteen harjoittajan ilmoittama vaihtotyön päättymisen aika on samalla ilmoitus tämän käyttösopimuksen irtisanomisesta.

Tarvittaessa Kokkolan Satama Oy ilmoittaa käyttösopimukseen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta.

### Vaihtotyö Kokkolan Satama Oy:n rataverkolla

Molemmat osapuolet

- Yhteistyösopimus Turvallisuus Kokkolan Sataman ja Toimija X välillä allekirjoitettu

Rautatieliikenteen harjoittaja:

- Noudattaa Kokkolan Satama Oy:n verkkoselostuksessa antamia ohjeita.
- Hankkii vaihtotyössä tarvitsemansa Virve-puhelimet Port Tower infopisteestä ja toimittaa yksiköidensä Virve-puhelimen vai puhelimien puheryhmän id-tunnisteen Port Tower infopisteeseen yksiköille lähetettäviä SDS-tiedotteita varten.

### Allekirjoitukset

Kokkolassa \_\_\_\_\_ .20

Kokkolan Satama Oy

Kuka

tehtävä

Toimija X

Kuka

tehtävä