



Kokkolan Satama Oy Palvelupaikkakuvaus



Päivitetty 29.11.2022

Julkaistu 13.12.2021





Sisältö

1	Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen.....	4
2	Rataverkko.....	4
2.1	Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus	4
2.2	Rataverkon käyttämisen edellytykset	4
2.3	Rataverkon käyttämisen rajoitukset.....	5
2.4	Kalustoa koskevat vaatimukset.....	5
2.5	Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt.....	5
2.6	Rataverkon muutokset	5
3	Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje	5
3.1	Onnettomuus-, vaara-, ongelma- ja häiriötilanteet	6
3.2	Toimintaolosuhteiden palauttamiseen liittyvät menettelyt.....	7
3.3	Vaihtotyö	7
3.4	Lupa vaihtotyön suorittamiseen ja vaihtotyöstä ilmoittaminen.....	8
3.5	Ratatyö.....	9
3.6	Lupa ratatyöhön ja ratatyöstä ilmoittaminen	9
3.7	Vaunujen paikoillaan pysymisen varmistaminen.....	9
3.7.1	Vaunujen paikallaan pysymisen varmistaminen eri raiteilla.....	10
3.7.2	Vaunujen paikallaan pysymisen varmistaminen siirtotyön aikana.....	11
3.8	Tulityö.....	11
3.9	Vajaatoimintatilanteet.....	11
4	Ratamaksut.....	12
5	Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen.....	12
5.1	Kokkolan Sataman palvelupaikka junavaunujen kaatolaite (RWTT)	12
5.1.1	Palvelupaikka.....	12
5.1.2	Palvelut	12
5.1.3	Maksut	12
5.1.4	Käyttöehdot.....	12
5.2	Kokkolan Sataman palvelupaikka KS 6 junavaunujen purku ja lastauspaikka	13
5.2.1	Palvelut	13
5.2.2	Palvelupaikka.....	13
5.2.3	Maksut	13
5.2.4	Käyttöehdot.....	13



5.3	Kokkolan Sataman palvelupaikka purkumonttu KS3.....	14
5.3.1	Palvelupaikka.....	14
5.3.2	Palvelut	14
5.3.3	Maksut	14
5.3.4	Käyttöehdot.....	14
5.4	Palvelupaikkojen käyttöoikeuden myöntäminen.....	15
5.5	Kokkolan Sataman Toiminnanharjoittajien palvelupaikat	16
6	Rataverkolle pääseminen	16
6.1	Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen.....	16
7	Rataverkon käyttösopimus.....	16
8	Ratakapasiteetin hakeminen	17
9	Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely	17
10	Yhteystiedot.....	18
11	Rataverkon käyttösopimus aikataulukaudelle 2023	19



1 Voimassaolo ja muutoksista tiedottaminen

Tämä palvelupaikkakuvaus on voimassa toistaiseksi.

Muutoksista tehdään merkintä tämän verkkoselostuksen etusivulle ja muutoksista tiedotetaan sataman operatiivisissa viikkopalavereissa.

2 Rataverkko

2.1 Rataverkon kuvaus, laatu ja laajuus

Rataverkko on kuvattu raiteistokaaviossa Kokkolan Sataman web-sivuilla kohdassa <https://portofkokkola.fi/wp-content/uploads/2019/06/Kokkolan-Satama-raiteistokaavio-11062019.pdf>

Rataverkolla kaluston suurin akselipaino on 22.5 kN tai valtion rataverkolta/-lle liikennöivällä kalustolla Väyläviraston valtion rataverkolle antaman luvan mukainen.

Rataverkolla:

- suurin nopeus on 20 km/h,
- metripaino voi olla enintään 80 kN/metri,
- raiteiden ja vaihteiden pienin kaarresäde on 190 m,
- raiteiden pituuskaltevuus vähintään 20 m matkalla on enintään 2.5 ‰ poikkeuksena raiteet 205 ja 207 joilla pituuskaltevuus on 5,3 promillea,
- raiteiden pyöristyskaaren säteet ovat vähintään 500 m ja
- vaihdevälillä V179 ja V177 liikkuvan kaluston suurin korkeus kiskon selän korkeudelta mitattuna saa olla enintään 4,6 m.
- raiteella 203 liikkuva kaluston suurin korkeus kiskon selän korkeudelta saa olla enintään 5,2 m

Rataverkolla ei ole sähköistettyjä raiteita.

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta.

Radan merkit ja merkinnät sekä opasteet ovat samanlaiset ja tarkoittavat samaa kuin Väylävirasto ohjeistaa valtion rataverkolle.

Rataverkolla tehtävästä työstä aiheutuvat keskeytykset vaihtotyölle merkitään valtion rataverkolle annetun ohjeen RATO 17, Radan merkit ja merkinnät, mukaisesti.

2.2 Rataverkon käyttämisen edellytykset

Vaihtotyö edellyttää kohdan 7 rataverkon käyttösopimus mukaisen käyttösopimuksen sekä Kokkolan Sataman satamajärjestyksen mukaisen yhteistoimintasopimuksen tekemistä.

Vaihtotyössä ja siihen liittyvässä viestinnässä on noudatettava kohdassa 3 annettuja Kokkolan Sataman turvallisuusohjeita vaihto- ja ratatyöstä.



2.3 Rataverkon käyttämisen rajoitukset

Höyryveturilla ja sellaisella kalustolla, joka saattaisi aiheuttaa palovaaran, ei saa rataverkolla liikennöidä.

2.4 Kalustoa koskevat vaatimukset

Rataverkolla saa liikennöidä kaikella kalustolla, jolla on käyttöönottolupa ja joka on merkitty Traficomien kalustorekisteriin.

2.5 Rataverkon liikennöinnin prioriteettisäännöt

Rataverkko on toisen luokan liikenteenohjauksen aluetta, joten yksiköt tarvittaessa sopivat keskenään liikennöintijärjestyksestä.

2.6 Rataverkon muutokset

Rataverkon raiteiden määrään eikä niiden liikennöitävyyteen ole suunnitteilla muutoksia.

3 Rataverkon vaihto- ja ratatyön turvallisuusohje

Tätä ohjetta on noudatettava vaihto- ja ratatyössä Ykspihlajan liikennepaikalla Kokkolan Sataman rataverkolla.

Ratatyö tässä ohjeessa tarkoittaa työtä (myös kunnossapitotyö) joka:

- tehdään siten, että kone tai sen osa saattaa ulottua raiteen ratatyönsuoja-alue (RSU) ulottumaan (3,1 metriä raiteen keskikohdasta)
- vaikuttaa radan päällysrakenteeseen,
- kohdistuu turvalaitteeseen,
- edellyttää vaihtotyön keskeyttämistä työturvallisuuden takia tai muuten vaikuttaa vaihtotyöhön tai
- vaikuttaa vaunujen purkamiseen tai kuormaamiseen.

Rataverkolla työskentelyä ei saa aloittaa/tehdä ilman toimivaa Virve-puhelinta.

Raideliikenteessä operointikielenä on käytettävä suomea

Rautatieliikenteen harjoittajan ja ratatyöstä vastuullisen tahon on varmistettava, että heidän henkilöstöllään on voimassa oleva kelpoisuus kyseiseen tehtävään ja että heidät on perehdytetty toimimaan sataman rataverkolla.



3.1 Onnettomuus-, vaara-, ongelma- ja häiriötilanteet

Rataverkolla havaituista vaara-, ongelma- ja häiriötilanteista on ilmoitettava

- PRO24-järjestelmän ilmoitusten kautta ja/tai sähköpostilla osoitteeseen satama@portofkokkola.fi.

Tämän lisäksi ed. mainituista asioista on asian kiireellisyys huomioiden ilmoittaa lisäksi Käyttömestarille puhelimitse (varalla Kehityspäällikkö). Käyttömestari vastaa asian edelleen tiedottamisesta tarvittaville tahoille.

Hätätilanteiksi luetaan kaikki rautatiejärjestelmään kohdistuvat onnettomuudet ja vakavat vaaratilanteet.

Kaikista hätätilanteista Sataman rataverkolla ml. rautatietoimintaan liittyvät hätätilanteet, suoritetaan hälytys puhelimitse seuraavasti:

- **Onnettomuustilanteessa:**
 1. Yleinen hätänumero 112.
 2. Käyttömestari (Varalla: Kehityspäällikkö)
- **Vakavissa varatilanteissa tilanteissa:**
 1. Käyttömestarille. Varalla: Kehityspäällikkö

Jokaisen rataverkolla liikkuvan on tallennettava käyttömestarin ja kehityspäällikön puhelinnumero omaan puhelimeensa hätätilanteita varten. Samalla suositellaan tallentamaan myös 112 Suomi-puhelinapplikaatio alueella toimivien henkilöiden puhelimiin. Käyttömestari ilmoittaa tilanteen eteenpäin tarvittaessa liikennöitsijälle ja / tai rataurakoitsijalle.

Saapuessasi ensimmäisenä onnettomuus- tai tulipalopaikalle, muista että toimintajärjestys määräytyy aina tilanteen mukaan. Älä ryntää harkitsematta auttamaan, jotta et vaarantaisi omaa turvallisuuttasi.

- tee tilannearvio
 - pelasta välittömässä vaarassa olevat
 - soita hälytysnumeroon 112
 - kerro kuka olet ja mitä on tapahtunut
 - kerro kohteen satamaosa
 - älä sulje puhelinta ennen kuin saat luvan
 - soita käyttömestarille (varalla kehityspäällikkö)
 - suorita alkusammutus / anna ensiapua tarvittaessa
- jos mahdollista opasta pelastushenkilöstö onnettomuuspaikalle.

Virve-puhelimen toimintahäiriöstä on ilmoitettava käyttömestarille.



3.2 Toimintaolosuhteiden palauttamiseen liittyvät menettelyt

Häiriö- ja vikatilanteisiin satamassa reagoidaan tilanteen vakavuus ja kiireellisyys huomioiden. Onnettomuuksien ja vakavien vaaratilanteiden osalta välittömät korjaavat toimenpiteet aloitetaan viipymättä. Toimintaolosuhteiden palauttaminen tapahtuu seuraavalla tavalla

- Rataverkon vaurioiden arviointi
- Raivaustöiden suunnittelu/tilaus
- Tapahtumien kulun selvittäminen ja dokumenttien kerääminen
- Radan ja radalla liikkuvan kaluston raivaustyöt (tarvittaessa viranomaisten lupa)
- Onnettomuusalueen rataverkon vaurioiden arviointi
- Toimenpiteet liikennekelpoisuuden palauttamiseksi ja tarkastaminen
- Tutkinta tapahtumasta, ja syiden selvittäminen
- Raportointi Traficomille.
- Korjaavat toimenpiteet

Tutkinnasta sataman osalta vastaavat Kehityspäällikkö ja Käyttömestari sekä tapahtumassa mukana olleet rautatieliikenteen harjoittaja ja muut asianosaiset toiminnanharjoittajat.

3.3 Vaihtotyö

Vaihtotyössä on noudatettava, mitä satama ja rautatieliikenteen harjoittaja ovat ohjeistaneet vaihtotyöstä sataman rataverkolla sekä Traficomien määräyksiä.

Rautatieliikenteen harjoittajan tulee osallistua Kokkolan Sataman järjestämiin suunnittelu ja viikoittaisiin operatiivisiin palavereihin sekä toimittaa päivittäin Kokkolan Satamalle kello 14 mennessä tiedon, millä raiteilla ja milloin se tekee vaihtotyötä. Ilmoitus tulee tehdä edeltävänä arkipäivänä.

Vaihteet ja raiteensulut sekä vastaavat laitteet on niiden käyttämisen jälkeen palautettava perusasetoihinsa. Perusasennot on merkitty lisäkilvillä vaihteen ja raiteensulun merkkeihin.

Vaihtotyössä on käytettävä kaluston itsetoimisia ilmajarruja poikkeuksena raiteet 204, 205 ja 207, joilla vaihtotyötä saa tehdä käyttämättä kaluston itsetoimisia ilmajarruja.

Vaunuja ei saa jättää seisomaan paikkaan, joissa ne estävät liikenteen paloteillä, rautatien tasoristeyksiin, alueilla, jotka on tarkoitettu tieliikenteen käyttöön raiteiden ylittämistä varten tai vaihtealueilla. Rautatientasoristeyksiin ja ylityspaikoille ja niiden läheisyyteen jätettävissä vaunuissa on huomioitava näkyvyysvaatimus aina jätettävä riittävä näkemä radan suuntaisesti, Ajoneuvolla pitää jättää riittävä näkyvyys, jotta ajoneuvoista näkemä riittävän etäälle Mikäli poikkeuksellisesti vaunujen purkamisen tai lastaamisen vuoksi joudutaan aukean tilan näkyvyydestä poikkeamaan, on radan ylittäminen ed. mainituissa tapauksissa turvattu turvahenkilöllä, seislevyllä tai teknisesti estämällä liikenne ylityspaikalla.

Tehtäessä vaihtotyötä työntöliikkeenä on yksikön havaittavuudesta varmistuttava esim. tähystäjän käyttämällä otsa- tai taskulampulla, jolla hän voi varoittaa muuta liikennettä lähestyvistä vaihtotyöyksiköstä kohdistamalla valon varoitettavaan kohteeseen. Vaihtoehtoisesti yksikössä voidaan käyttää myös kaluston loppuopastevaloja.





Junavaunujen purkauksessa, lastauksessa, raiteidenhuolto ja kunnossapitotoimissa on ratatyö turvattava siten, että siitä ei aiheudu vaaraa työntekijöille eikä vaihtotyölle.

1. Käännettävä/lukittava vaihteet työtä suojaavaan asentoon, jotka Satama toteuttaa
2. Estettävä vaihtotyö Seislevyllä/-illä, jotka Sataman toimesta asennetaan paikoilleen
3. Käytettävä turvahenkilöä, jonka tehtävänä on varoittaa raiteilla ja/tai sen läheisyydessä työskenteleviä henkilöitä lähestyvistä vaarasta. Turvahenkilöksi määritellyllä henkilöllä ei saa yhtäaikaaisesti olla muita työtehtäviä ed. mainitun lisäksi. Turvahenkilö pitää perehdyttää tehtäväänsä.

3.4 Lupa vaihtotyön suorittamiseen ja vaihtotyöstä ilmoittaminen

Ennen yksiköiden saapumista alueelle on yksikön ilmoitettava KIP-RAIDE puheryhmässä ja KIP-RAIDE puheryhmässä on oltava vähintään 30 sekuntia. Port Tower info takaisin lukee viestin. Mikäli takaisinlukua ei ole 30 sekunnin aikana kuulunut on yksiköllä oikeus lähteä suorittamaan vaihtotyötä alueelle.

Vaihtotyöstä vastaavan tahon on siirryttävä välittömästi KIP-RAIDE puheryhmään, kun se on saanut Liikenteenohjaukselta, liikenteen pysäyttämiskäskyn tulee yksikön siirtyä KIP-RAIDE puheryhmään samaan lisäohjeita. Liikenteenohjaus antaa käskyn myös pysähtymiskäskyn purkamisesta.

Rautatieliikenteen harjoittajan on pyydettävä junaportin S4 aukaiseminen rataverkolle saapuessaan ja sen sulkemista Kokkolan Sataman rataverkolta poistuessaan Port Tower infopisteestä.

Vaihtotyö vaihteessa V210 sekä raiteilla 203, 205 ja 207

Vaihteessa V210 ja raiteilla 203, 205 ja 207 tehtävään vaihtotyöhön kaatolaitteen yhteydessä on laadittu erillinen ohje, johon vaihtotyötä tekevien on saatava koulutus ennen vaihtotyön tekemistä.

Vaihteen V210 yhteydessä olevan avainsalpalaitteen käyttämiseen on saatava lupa kaatolaitteen hoitajalta.

Vaihtotyön päättymisestä ja alueelta poistumisesta sekä avainsalpalaitteen käyttämiseen oikeuttavan luvan päättämisestä on ilmoitettava kaatolaitteen hoitajalle.

Vaihtotyö raiteilla 090, 091 ja 092

Vaihtotyö raiteilla 090, 091 ja 092 on luvan varaista. Lupa pyydetään KIP-RAIDE ryhmästä Port Towerin Infosta. Lupa pyydetään myös poistuessa raiteen 090 kautta raiteelle 044b. Liikettä ei saa aloittaa ennen lupaa.





3.5 Ratatyö

Ratatyötä saa tehdä sataman ratatyöstä vastuulliseksi nimeämän henkilön turvaamana ja toimija, jolle sataman ratatyöstä vastuulliseksi nimeämä henkilö on antanut luvan ratatyöhön. Satama myöntää ratatyöluvan kirjallisena.

Ratatyöstä vastuullisen tahon tulee osallistua Kokkolan Sataman järjestämiin suunnittelu ja viikoittaisiin operatiivisiin palavereihin sekä sopia millä raiteilla ja milloin ratatyötä suoritetaan

Ratatyöstä vastuullisen tahon on ennen työn aloittamista perehdytettävä ratatyöhön osallistuva henkilöstönsä kyseisen työn olosuhteisiin sekä työhön liittyviin vaaroihin.

Ratatyössä on noudatettava Kokkolan Sataman kunnossapitosuunnitelmaa.

3.6 Lupa ratatyöhön ja ratatyöstä ilmoittaminen

Luvan ratatyöhön myöntää Kokkolan Satama, joka annetaan kirjallisena.

Ratatyöstä vastaavan tahon:

- On varmistettava ratatyön suojaaminen siten, että siitä ei aiheudu vaaraa työntekijöille eikä vaihtotyölle.
- Käännettävä/lukittava vaihteet ratatyötä suojaavaan asentoon, jos mahdollista.
- Tarvittaessa estettävä vaihtotyö Seislevyllä/-illä tai käytettävä turvahenkilöä.
- Varmistettava, että ennen vaihtotyön sallimista, ratatyön kohteena ollut alue on ratatyöstä vastaavan tarkastama tai päällysrakennepätevän henkilön allekirjoittama radan liikennöitävyyden tarkastuspöytäkirja.
- Lisäksi ilmoitettava ratatyön alkamisesta ja päättymisestä Kokkolan Sataman ratatyöstä vastaavalle tai toimittava hänen antamien ohjeiden mukaan.

Ratatyöstä vastaavan tahon on siirryttävä KIP-RAIDE puheryhmään, kun se on saanut SDS- viestin puheryhmään siirtymisen tarpeesta.

3.7 Vaunujen paikoillaan pysymisen varmistaminen

Rautatieliikenteen harjoittaja on vastuussa ja hänen on varmistettava raiteistoille jätettyjen vaunujen paikoillaan pysyminen. Paikoillaan pysyminen voidaan toteuttaa jarrukengillä, asettamalla seisontajarruja riittävä määrä, tai erikseen yhteisesti laaditun ohjeen mukaisesti.

Tehdyn riskienarvioinnin perusteella laaditaan, riskienarvioinnissa päätetyllä tavalla, ohjeistukset ja niiden perehdytysuunnitelmat, jonka satama hyväksyy.



3.7.1 Vaunujen paikallaan pysymisen varmistaminen eri raiteilla

Raiteet 038, 046, 069, 088, 077, 079, 091 ja 092.

Kotimaisen tavaravaunun paikallaan pysyminen varmistetaan toimivalla seisontajarrulla. Vaunuryhmään kiinnitetään kaksi seisontajarrua Kokkolan puoleiseen päähän. kansainvälisen liikenteen tai sellaisten kotimaisten vaunujen, joiden paikallaan pysymistä ei voida varmistaa seisontajarrulla, paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla kaksoispysäytyskengät vaunun tai vaunuryhmän molempiin päihin.

Raiteet 082, 083, 084, 085 ja 086

Tavaravaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin samalle kiskolle pyörän kehään kiinni Kokkolan puoleiseen päähän.

Raide 170

Tavaravaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin sataman puoleiseen päähän.

Raiteet 172 ja 174

Tavaravaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin Kokkolan tai sataman puoleiseen päähän.

Raide 175

Tavaravaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin sataman puoleiseen päähän.

Raiteet 177, 178, 180, 181, 208 ja 209.

Kotimaisen tavaravaunun paikallaan pysyminen varmistetaan toimivalla seisontajarrulla. Vaunuryhmään kiinnitetään kaksi seisontajarrua Kokkolan puoleiseen päähän. Kansainvälisen liikenteen tai sellaisten kotimaisten tavaravaunujen, joiden paikallaan pysymistä ei voida varmistaa seisontajarrulla, paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla kaksoispysäytyskengät vaunun tai vaunuryhmän molempiin päihin.

Raide 202

Tavaravaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin Kokkolan puoleiseen päähän.

Raide 201, 204, 210 ja 212

Tavaravaunujen paikoillaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin Kokkolan tai sataman puoleiseen päähän.

Raide 203

Purkuprosessin yhteydessä paikallaan pysyminen varmistetaan jättämällä vaunuryhmä ilmajarrujen varaan kohdistusmerkin kohdalle. Poikkeustilanteissa vaunujen paikallaan pysyminen varmistetaan asettamalla pysäytyskengät vaunun telin tai akselin molemmin puolin kaatolaitteen puoleiseen päähän.

Raide 206

Kotimaisen tavaravaunun paikallaan pysyminen varmistetaan toimivalla seisontajarrulla. Vaunuryhmään kiinnitetään kaksi seisontajarrua Kokkolan puoleiseen päähän.





3.7.2 Vaunujen paikallaan pysymisen varmistaminen siirtotyön aikana

Tapauksissa, joissa satama- tai terminaalioperaattori siirtää vaunuja kuormauksen tai purkauksen aikana on koko prosessissa tarvittavista vaunujen paikallaan pysymisen varmistamisista tehtävä riskienarviointi, yhdessä raide, satama- ja terminaalioperaattorin sekä sataman kanssa.

3.8 Tulityö

Tulityöhön on saatava kirjallinen lupa sataman tulityösuunnitelman mukaisesti.

3.9 Vajaatoimintatilanteet

Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriö

Rautatien tasoristeyksen varoituslaitoksen häiriötilanteesta on ilmoitettava käyttömestarille.

Häiriön aikana nopeus tasoristeyksen ylittämisen alkaessa saa olla enintään 10 km/h.

Vaihteen aukiajo ja suistuminen

Vaihteen aukiajosta on ilmoitettava käyttömestarille.

Vaihteen auki ajon jälkeen on kuljettajan, vaihtotyöstä vastaavan tahon tai sataman ratatyöstä vastuulliseksi henkilöksi nimeämän silmämääräisesti tarkastettava, voiko vaihteessa tehdä vaihto- ja/tai ratatyötä.

Tarkastuksen perusteella tarkastajan on estettävä vaihto- ja ratatyö vaihteessa (tarvittaessa Seislevyllä) tai, ellei hän havaitse syytä, joka estää vaihto- tai ratatyön, varmistettava että vaihteessa vaihto- ja ratatyö tehdään enintään nopeudella 5 km/h ennen sataman ratatyöstä vastuulliseksi henkilöksi nimeämän tekemää tarkastusta (tarvittaessa on asennettava erityiskohteen nopeusmerkki).

Kalustossa tapahtuvat vuodot

Mikäli vaunuissa havaitaan tavarantoimituksen vuotavan, tulee vaunusto pysäyttää ja pyrki välittömänä korjaavana toimenpiteenä tukkimaan vuoto. Muilta osin toimitaan kuin hätätilanteessa. Sataman ratatyöstä vastuulliseksi nimeämän henkilön tarkastettava ja annettava lupa, voiko raiteella ja vaihteessa tehdä vaihto- ja/tai ratatyötä.

Kalustossa tapahtuvat tulipalot

Mikäli kalustossa havaitaan tulipalo, tulee vaunusto pysäyttää ja sijoittaa sellaiseen paikkaan, että se ei aiheuta muulle ympäristölle haittaa. Muilta osin toimitaan kuin hätätilanteessa. Sataman ratatyöstä vastuulliseksi nimeämän henkilön tarkastettava ja annettava lupa, voiko raiteella ja vaihteessa tehdä vaihto- ja/tai ratatyötä.

Häiriön aikana nopeus tasoristeyksen ylittämisen alkaessa saa olla enintään 10 km/h.





4 Ratamaksut

Rataverkolla ei peritä ratamaksua.

5 Palvelupaikkojen käyttöoikeus ja palvelujen tarjoaminen

5.1 Kokkolan Sataman palvelupaikka junavaunujen kaatolaite (RWTT)

5.1.1 Palvelupaikka

Junavaunujen kaatolaite RWTT

Junavaunujen kaatolaite on tarkoitettu junavaunujen bulk-tuotteiden purkamiseksi. Palvelupaikan tiedot julkaistaan osana Kokkolan Sataman verkkoselostusta. Palvelupaikan ylläpitäjän yhteystiedot on kerrottu Kokkolan Sataman verkkoselostuksessa ja sen voimassaolo on sama kuin verkkoselostuksen. Tiedot päivitetään osana Kokkolan Sataman verkkoselostusta.

5.1.2 Palvelut

Junavaunujen kaatolaite sijaitsee Kokkolan Sataman Syväsatamassa raiteella 203 ja se on käytettävissä kaikkina viikonpäivinä ympärivuoden.

Junavaunujen kaatolaiteella (RWTT) puretaan bulk-tuotteita junavaunuista, jotka edelleen laivataan Kokkolan Satamasta. Junavaunujen kaatolaitteeseen kuuluu myös junavaunujen siirtolaite ja terminaalirakennus sekä junavaunujen laskuraiteet 205 ja 207 turvavarusteineen.

5.1.3 Maksut

Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokkuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovittuihin lisäpalveluihin.

Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavarán laatu, kiertonopeus, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyymit sekä sopimuksen pituus, tavarán käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin.

Hinnoittelu käydään joka asiakkaan kanssa tarjouksen sisällössä erikseen läpi sesonkitilanne sekä käyttöaste huomioiden.

5.1.4 Käyttöehdot

Junavaunujen kaatolaitteen (RWTT) käytöstä tulee sopia sopimuksella osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta Kokkolan Sataman kanssa.

Ennen toiminnan aloittamista on, käyttöohjeet ja toiminta junavaunujen kaatolaitteella (RWTT) koulutettava sen kanssa toimiville henkilöille. Koulutuksen järjestämisestä tulee sopia Kokkolan Sataman kanssa. Käyttöohjeet sisältävät tekniset tiedot laitteen käytöstä ja siihen sopivista junavaunuista.





[Kokkolan Sataman satamajärjestys](#)

5.2 Kokkolan Sataman palvelupaikka KS 6 junavaunujen purku ja lastauspaikka

5.2.1 Palvelut

KS6 junavaunujen purku- ja lastauspaikka

Junavaunujen purkupaikka on tarkoitettu junavaunujen bulk-tuotteiden purkamiseksi alakautta sekä lastauspaikka yläkautta lastattavien vaunujen lastauspaikaksi.

Palvelupaikan tiedot julkaistaan osana Kokkolan Sataman verkkoselostusta

Palvelupaikan ylläpitäjän yhteystiedot on kerrottu Kokkolan Sataman verkkoselostuksessa ja sen voimassaolo on sama kuin verkkoselostuksen. Tiedot päivitetään osana Kokkolan Sataman verkkoselostusta

5.2.2 Palvelupaikka

KS6 junavaunujen purku ja lastauspaikka sijaitsee Kokkolan Sataman Kantasatamassa raiteella 088 ja se on käytettävissä kaikkina viikonpäivinä ympärivuoden.

KS6 junavaunujen purku ja lastauspaikalla puretaan ja lastataan bulk-tuotteita junavaunuista, jotka edelleen laivataan tai on tuotu laivalla Kokkolan Sataman kautta.

5.2.3 Maksut

Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokkuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovittuihin lisäpalveluihin.

Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavaran laatu, kiertonopeus, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyyymi sekä sopimuksen pituus, tavaran käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin.

Hinnoittelu käydään joka asiakkaan kanssa tarjouksen sisällössä erikseen läpi sesonkitilanne sekä käyttöaste huomioiden.

5.2.4 Käyttöehdot

KS6 junavaunujen purku ja lastauspaikan käytöstä tulee sopia sopimuksella osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta Kokkolan Sataman kanssa.

Ennen toiminnan aloittamista on, käyttöohjeet ja toiminta junavaunujen KS6 purku- ja lastauspaikalla koulutettava sen kanssa toimiville henkilöille. Koulutuksen järjestämisestä tulee sopia Kokkolan Sataman kanssa. Käyttöohjeet sisältävät tekniset tiedot laitteen käytöstä ja siihen sopivista junavaunuista.

[Kokkolan Sataman satamajärjestys](#)





5.3 Kokkolan Sataman palvelupaikka purkumonttu KS3

5.3.1 Palvelupaikka

Junavaunujen purkumonttu KS3

Junavaunujen purkumonttu KS3 on tarkoitettu alakautta purettavien junavaunuissa kuljettavien bulk-tuotteiden purkamiseksi.

Palvelupaikan tiedot julkaistaan osana Kokkolan Sataman verkkoselostusta

Palvelupaikan ylläpitäjän yhteystiedot on kerrottu Kokkolan Sataman verkkoselostuksessa ja sen voimassaolo on sama kuin verkkoselostuksen. Tiedot päivitetään osana Kokkolan Sataman verkkoselostusta

5.3.2 Palvelut

KS3 purkumonttu sijaitsee Kokkolan Sataman Kantasatamassa raiteella 046 ja se on käytettävissä kaikkina viikonpäivinä ympärivuoden.

Junavaunujen purkumontulla KS3 puretaan bulk-tuotteita junavaunuista, jotka edelleen laivataan Kokkolan Satamasta.

5.3.3 Maksut

Hinnoittelu perustuu tavaralajiin, käytön tehokkuuteen ja toiminnasta syntyviin käyttökustannuksiin sekä näihin liittyviin sovittuihin lisäpalveluihin.

Hinnoittelussa käytetään yleisiä markkinaehtoisia hinnoittelutapoja. Yhtä hinnastoa ei ole, vaan asiakkaan tarpeet ja tuotteen ominaisuudet määrittävät kulloinkin hinnoittelun perusteet: tavaran laatu, kiertonopeus, toiminnan tehokkuus ja mahdolliset lisäpalvelut muodostavat pohjan hinnoittelulle. Hinnoitteluun vaikuttavat volyyymi sekä sopimuksen pituus, tavaran käsittely, tilankäyttö, paino, tilavuus, operatiivinen toiminta ym., joilla on olennainen vaikutus kustannuksiin. Hinnoittelu käydään joka asiakkaan kanssa tarjouksen sisällössä erikseen läpi sesonkitilanne sekä käyttöaste huomioiden.

5.3.4 Käyttöehdot

Junavaunujen purkumontun KS3 käytöstä tulee sopia sopimuksella osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta Kokkolan Sataman kanssa.

Ennen toiminnan aloittamista on käyttöohjeet ja toiminta koulutettava sen kanssa toimiville henkilöille. Koulutuksen järjestämisestä tulee sopia Kokkolan Sataman kanssa. Käyttöohjeet sisältävät tekniset tiedot laitteen käytöstä ja siihen sopivista junavaunuista.

[Kokkolan Sataman satamajärjestys](#)





5.4 Palvelupaikkojen käyttöoikeuden myöntäminen

Käyttöoikeutta tulee hakea Kokkolan Satamalta osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta. Käyttöoikeuden myöntäminen määritellään osana kokonaislogistista tai muuta kuljetussopimusta osapuolten neuvotteluiden perusteella. Palvelupaikan käyttöoikeuden myöntää Kokkolan Satama. Palvelupaikan käyttöoikeus myönnetään aikataulukaudeksi kerrallaan tai määräajaksi. Mikäli myönnetty palvelupaikan käyttötarve vähenee, tulee siitä ilmoittaa satamalle. Tällöin palvelupaikan käyttöoikeus voidaan myöntää toiselle toimijalle ja/tai toiminnalle.

Yhteystiedot käyttöoikeuden hakemiseksi löytyvät tämän dokumentin kohdasta 10 Yhteystiedot.

Käyttöoikeutta tulee hakea minimissään 10 arkipäivää ennen palvelupaikan käyttötarvetta ja hakemus tulee tehdä kirjallisena. Kokkolan Satama antaa vastauksensa viimeistään 10 arkipäivänä hakemuksen vastaanottamisesta. Hakemus saa olla vapaamuotoinen, mutta siitä tulee selvittää vähintään seuraavat asiat:

- Tavarantoimittajan nimi, laatu ja sen ominaisuudet (Material Safety Data Sheet)
- Haettava palvelupaikka/ratakapasiteetti
- Suunniteltu kokonaisvolyymi ja toimitussuunnitelma
- Suunniteltu palvelupaikan käytön ajankohta
- Yhteyshenkilöt ja hakijan allekirjoitus
- Muut tarpeelliseksi katsottavat tiedot

Palvelupaikoilla tapahtuvasta toiminnasta tulee olla erillinen sopimus Kokkolan Sataman kanssa ja toiminta täytyy hyväksytyksi yhteen sovittaa muun satamatoiminnan kanssa. Vaunustot on sijoitettava Sataman osoittamille paikoille raiteistolla. Vaunujen paikat raiteistolla osoitetaan pääsääntöisesti junien Ykspihlajan ratapihalle tapahtuvassa saapumisjärjestyksessä. Tästä säännöstä satama voi tapauskohtaisesti tehdä poikkeuksen.

Ensisijaisesti sataman raiteiden palvelupaikat varataan aluksiin lastattavia tai purettavia tavaravirtoja varten. Tilanteissa, missä palvelupaikalle on samanaikaisesti useampia käyttötarpeita ja palvelupaikan käytön suhteen on olemassa ristiriita, on Satama velvollinen kuulemaan toimijoita ja yhteistyössä etsimään toiminnallista ratkaisua. Mikäli kuitenkin ratkaisua ei yhteistyössä saada aikaiseksi pidättää Satama itsellään oikeuden ratkaista palvelupaikan käyttö koskeva asia parhaaksi katsomallaan tavalla.

Palvelupaikkoihin ja raiteisiin liittyvät käyttösuunnitelmat ja -katkokset tiedotetaan Kokkolan Sataman operatiivisessa viikkopalaverissa. Yllättävissä ja ennalta-arvaamattomissa tilanteissa asia tiedotetaan viipymättä toiminnanharjoittajille tarkoituksen mukaisella tavalla.

Palvelupaikkojen käyttöoikeutta tulee hakea nykyisten sopimuksen mukaiselle toiminnalle ensimmäisen kerran aikataulukaudelle 2023.



5.5 Kokkolan Sataman Toiminnanharjoittajien palvelupaikat

Kokkolan Satama Oy:n rataverkolla toimiva Toiminnanharjoittaja, joka ylläpitää palvelupaikkaa ja haluaa palvelupaikkansa kuvauksen julkisesti saataville sataman palvelupaikkakuvaukseen, on toimitettava tieto linkistä, jonka kautta pääsee kuvaukseen, tai asiaa koskeva julkaisuvalmis tieto.

[M Rauanheimo Oy](#)

[Koukku Shipping Oy](#)

[Wibax Tank Oy](#)

Palvelupaikkakuvaus voi julkaisuvalmiina tietona toimittaa linkistä <https://vayla.fi/ammattiliikenne-raiteilla/rautateiden-verkkoselostus/rataverkon-palvelun-tarjonta#.XZrPtfkzaUm> löytyvällä mallipohjalla. Palvelupaikkakuvaus on toimitettava suomen ja englanninkielisenä versiona

6 Rataverkolle pääseminen

Rataverkolla saavat liikennöidä kaikki rautatieliikenteen harjoittajat, joilla on turvallisuustodistus ja jotka ovat tehneet Kokkolan Sataman satamajärjestyksen mukaisen yhteistoimintasopimuksen sekä rataverkon käyttösopimuksen.

6.1 Turvallisuustodistuksen ja rautatieyrityksen toimiluvan hakeminen

Turvallisuustodistusta haetaan Traficomilta ja toimilupaa Liikenne- ja viestintäministeriöltä (<http://www.rautatiemarkkinoille.fi/luvat-ja-todistukset>).

7 Rataverkon käyttösopimus

Rataverkon käyttösopimuksella rautatieliikenteen harjoittaja ja Kokkolan Satama rataverkon haltijana sopivat vaihtotyöstä Kokkolan Sataman rataverkolla.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava käyttösopimuksen tekemisen tarpeestaan Kokkolan Sataman toimitusjohtajalle vähintään 30 vuorokautta ennen aiotun vaihtotyön aloittamista.

Ennen käyttösopimuksen tekemistä rautatieliikenteen harjoittajan ja Kokkolan Sataman välillä on tehtävä Kokkolan Sataman satamajärjestyksen mukainen yhteistoimintasopimus.

Liikennöintiä ei saa aloittaa ennen kuin käyttösopimus on allekirjoitettu.

Käyttösopimuksessa sovitaan siitä, että rautatieliikenteen harjoittaja sitoutuu noudattamaan Kokkolan Sataman antamia kohdan 3 mukaisia turvallisuusohjeita vaihto- ja ratatyöstä sekä kohdassa 2 kuvattuja rautatieliikenteen harjoittamiseen kohdistuvia rajoitteita ja vaatimuksia.



Käyttösopimus tehdään aikataulukaudeksi kerrallaan. Kokkolan Satama voi irtisanoa käyttösopimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata käyttösopimuksessa mainittuja ehtoja.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole liikennöintitarvetta, ja aika, jolloin liikennöinti päättyy. Rautatieliikenteen harjoittajan ilmoittama liikennöinnin päättymisen aika on samalla ilmoitus käyttösopimuksen irtisanomisesta.

Tarvittaessa Kokkolan Satama ilmoittaa käyttösopimukseen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta. Käyttösopimusmalli on liitteenä.

8 Ratakapasiteetin hakeminen

Ratakapasiteetin myöntäminen tapahtuu samoin menettelyin kuin palvelupaikkojenkin hakeminen ja myöntäminen.

9 Vastuut ja erimielisyyksien ratkaiseminen sekä muutoksenhakumenettely

Raideliikenteessä aiheutuneiden henkilö- ja esinevahinkojen korvaamiseen sovelletaan raideliikennevastuulakia (113/1999, muutoksineen). Muut vahingot korvataan soveltuvan vahingonkorvauslainsäädännön mukaisesti. Kumpikaan osapuoli ei ole korvausvastuussa välillisistä tai epäsuorista vahingoista, ellei korvausvelvollisuus perustu pakottavan lainsäädännön määräykseen tai vahinko on aiheutettu tahallisesti tai törkeällä tuottamuksella.

Rataverkon haltijana, satama, vastaa rataverkon haltijuuteen kuuluvan tehtävän tai vastuun laiminlyönnistä rautatieliikenteen harjoittajan kalustolle tai kaluston kuormalle aiheutuvasta välittömästä vahingosta.

Erimielisyydet on ratkaistava ensisijaisesti neuvottelemalla.

Erimielisyys, jota ei ole saatu ratkaistua neuvottelemalla kuuden (6) kuukauden sisällä erimielisyyden kirjaamisesta, ratkaistaan rautatielaissa säädetyllä tavalla.

Muut erimielisyydet ratkaistaan Pohjanmaan käräjäoikeudessa.



10 Yhteystiedot

Sähköposti Kokkolan Satama satama@portofkokkola.fi

Kokkolan Sataman palvelupaikan ja ratakapasiteetin käyttöhakemukset sekä käyttösopimuksen ja yhteistoimintasopimus.

Toimitusjohtaja Torbjörn Witting 358 (0)40 5119 595 torbjorn.witting@portofkokkola.fi

Kehityspäällikkö Jyrki Roukala +358 (0)44 7809133 jyrki.roukala@portofkokkola.fi

PRO24-järjestelmän käyttöoikeudet Jyrki Roukala +358 (0)44 7809 133 jyrki.roukala@portofkokkola.fi

Rataverkolla liikennöintiin ja kunnossapitoon liittyvät asiat

Käyttömestari Teemu Petäjävuori +358(0)40 4882 855 teemu.petajavuori@portofkokkola.fi

Kehityspäällikkö Jyrki Roukala +358 (0)44 7809 133 jyrki.roukala@portofkokkola.fi

Sataman ratatyöstä vastuulliseksi nimeämä henkilö/-t;

Käyttömestari Teemu Petäjävuori +358(0)40 4882 855 teemu.petajavuori@portofkokkola.fi

Tekninen päällikkö Tapio Lampinen + 358 (0)40 5575 928 tapio.lampinen@portofkokkola.fi



11 Rataverkon käyttösopimus aikataulukaudelle

Sopimuksen osapuolet

Kokkolan Satama Oy

Toimija X

Tällä sopimuksella rautatieliikenteen harjoittaja Toimija X ja Kokkolan Satama Oy rataverkon haltijana sopivat vaihtotyöstä Kokkolan Satama Oy:n rataverkolla.

Sopimuksen voimassaolo, irtisanominen sekä päivittäminen ja muuttaminen

Sopimus on voimassa aikataulukauden 202x.

Kokkolan Satama Oy voi irtisanoa tämän sopimuksen päättymään välittömästi, jos rautatieliikenteen harjoittaja ei noudata tässä sopimuksessa mainittuja ehtoja.

Rautatieliikenteen harjoittajan on ilmoitettava, jos sillä ei enää ole vaihtotyötarvetta, ja aika, jolloin vaihtotyö päättyy. Rautatieliikenteen harjoittajan ilmoittama vaihtotyön päättymisen aika on samalla ilmoitus tämän käyttösopimuksen irtisanomisesta.

Tarvittaessa Kokkolan Satama Oy ilmoittaa käyttösopimukseen tarvittavien päivitysten ja muutosten tekemisen tarpeesta.

Vaihtotyö Kokkolan Satama Oy:n rataverkolla

Molemmat osapuolet

- Yhteistyösopimus Turvallisuus Kokkolan Sataman ja Toimija X välillä allekirjoitettu

Rautatieliikenteen harjoittaja:

- Noudattaa Kokkolan Satama Oy:n verkkoselostuksessa antamia ohjeita.
- Hankkii vaihtotyössä tarvitsemansa Virve-puhelimet Port Tower infopisteestä ja toimittaa yksiköidensä Virve-puhelimen vai puhelimien puheryhmän id-tunnisteen Port Tower infopisteeseen yksiköille lähetettäviä SDS-tiedotteita varten.

Allekirjoitukset

Kokkolassa _____ .20

Kokkolan Satama Oy

Kuka

tehtävä

Toimija X

Kuka

tehtävä