

TURVAOPAS



**KOKKOLAN
SATAMA**

SISÄLTÖ

Huom! Sivunumeroa klikkaamalla pääset ko. sivulle.

TÄRKEÄT YHTEYSTIEDOT	3
TERVETULOA TYÖSKENTELEMÄÄN SATAMA-ALUEELLE ..	4
Alueelle saapuminen ja kulkuluvat.....	6
Yhteinen työpaikka	7
Yhteistoiminta ja tiedottaminen.....	8
Toimijan velvollisuudet ja vastuut.....	9
Ilmoituskäytännöt.....	11
YLEISET JÄRJESTYS- JA TURVALLISUUSOHJEET	12
Vartiointi ja kameravalvonta	12
Kulunvalvonta	14
Valokuvaaminen ja videointi	14
Tupakointi.....	14
Päihdyttävät ja huumaavat aineet.....	15
Ajoneuvoliikenne	15
Raideliikenne.....	16
Työlupakäytännöt.....	17
Työlupavaatimukset.....	18
Vaatetus ja henkilökohtaiset suojaimet.....	19
Laitureiden, kenttäalueiden ja ajoreittien rajoitukset....	20
Varastotilojen merkinnät ja valvonta	21
Terminaalien käyttö	23
PALO- JA RÄJÄHDYSSVAARALLISET TILAT JA ALUEET	24
Vaaralliset aineet	25
TURVALLISUUSOHJEIDEN LAIMINLYÖNTI	28
YMPÄRISTÖNSUOJELU	30
Öljy- tai kemikaalivuodot	30
Jätehuolto	31
Alusten jätteen käsittely	31
HÄLYTYSOHJE	32
TOIMINTA YLEISEN VAARAMERKIN KUULUESSA	34
TIETOTURVALLISUUS	37
KARTAT	39
LAJITTELUOHJE KOKKOLAN SATAMA	42



TÄRKEÄT **YHTEYSTIEDOT**

KOKKOLAN SATAMA OY

+358 (0)6 8242 400
satama@portofkokkola.fi

SATAMA- VALVOJAT

+358 (0)400 432 694
satamavalvojat@portofkokkola.fi

TEKNINEN PÄIVYSTYS

+358 (0)40 489 2190

PORT TOWER INFO

+358 (0)10 505 9513
portti.kokkola@kipservice.fi

YLEINEN HÄTÄNUMERO

112



TERVETULOA TYÖSKENTELEMÄÄN SATAMA-ALUEELLE

Yhteisellä työpaikalla tavoittemme on luoda kaikille alueen työntekijöille sekä vierailijoille turvallinen ja terveellinen työympäristö ja työyhteisö. Se edellyttää kaikkien osapuolten sitoutumista turvallisuustyöhön. Tämä opas sisältää ohjeita ja määräyksiä, joita kaikkien satama-alueella työskentelevien on noudatettava. Ohjeet ja määräykset perustuvat satamatoimintaa säätelevään lainsäädäntöön ja satamajärjestykseen.

Oppaassa esitettyjen yleisten ohjeiden lisäksi on noudatettava erikseen satama-alueelle annettuja työ- ja turvallisuusohjeita, kuten eri työpisteiden työskentelyohjeita, työlupajärjestelmää, palosuojeluohjeita ja raideliikenteen palvelupaikkakuvausta.

Turvaopas on tarkoitettu kaikkien satama-alueella työskentelevien käyttöön. Toimijat vastaavat oman henkilökuntansa kouluttamisesta, perehdyttämisestä, opastuksesta ja ohjauksesta, turvavarusteista sekä huolehtivat siitä, että heidän oma henkilöstönsä ja mahdollisten alihankkijoiden henkilöstö tuntevat tämän turvaoppaan sisällön ja noudattavat annettuja ohjeita työssään. Kokkolan Satama edellyttää kaikkien



alueella toimijoiden työntekijöiden osalta voimassa olevaa työturvallisuuskorttia. Kortti osoittaa, että sen haltija on saanut yleisen perehdytyskoulutuksen työturvallisuusasioihin ja toimintaan yhteisellä työpaikalla.

ALUEELLE SAAPUMINEN JA KULKULUVAT

Satama-alueella liikkumista rajoittaa sisäministeriön asetus (1104/2013) liikkumis- ja oleskelurajoituksista sekä kansainvälisen merenkulkujärjestön IMO:n (International Maritime

Organisation) laatima ISPS (International Ship and Port Facility Security Code) säännöstö. Satama-alueella liikkuvista henkilöistä on oltava tieto, ja rajoitusalueella liikkuminen ja oleskelu on kielletty ilman myönnettyä kulkulupaa. Satama-alueella asiattomasti oleskelevat voidaan poistaa tarvittaessa vartiointiliikkeen, poliisi-, tulli-, ja rajavartiolaitoksen avulla.

Jokaisella alueelle tulevalla henkilöllä tulee olla peruste alueelle tulemiseen. Kulkuluvan saaminen edellyttää voimassa olevaa työturvallisuuskorttia ja Kokkolan Sataman ja/tai alueella olevan toimijan kutsua alueelle. Kulkuluvan saamiseksi tulee perehtyä turvaoppaaseen ja suorittaa turvallisuustentti hyväksytysti. Turvallisuustentti voi suorittaa etukäteen verkossa (turvallisuustentti.kip.fi) tai Port Towerin vierailijakeskuksessa, ja se on voimassa kaksi (2) vuotta suorituspäivästä. Kulkulupana toimii kulunvalvonta-avain tai vierailukortti. Kaikki kulkuluvat ovat määräaikaaisia. Kulkuluvat ovat henkilö- tai toimijan ajoneuvokohtaisia, eikä niitä saa luovuttaa kolmannelle osapuolelle tai siirtää toiseen ajoneuvoon. Toimija vastaa ajoneuvokohtaisista kulkuluvista ja siitä,



että kaikki satama-alueella ajoneuvoa käyttävät henkilöt ovat tutustuneet turvaoppaaseen ja suorittaneet turvallisuustentin hyväksytysti.

Tilaaja vastaa siitä, että vierailijoista tehdään vierailuilmoitus Port Toweriin, josta he saavat ilmoittautumisaan vierailijakortin. Vierailijoilta ei vaadita voimassa olevaa työturvallisuuskorttia.

Tavara- ja henkilökuljetuksia tekevien toimittajien tulee tehdä turvallisuustentti, jonka jälkeen heille myönnetään kulkulupa alueelle, heille suositellaan, mutta ei edellytetä voimassa olevaa työturvallisuuskorttia.

YHTEINEN TYÖPAIKKA

Satama on yhteinen työpaikka, jolla tarkoitetaan työpaikkaa, jossa suljetulla alueella työskentelee samanaikaisesti useampi kuin yksi toimija tai itsenäinen työsuorittaja.

Yhteisellä työpaikalla toiminnot kohtaavat ajallisesti tai paikallisesti ja niillä on vaikutusta muiden toimijoiden ja koko sataman turvallisuuteen.

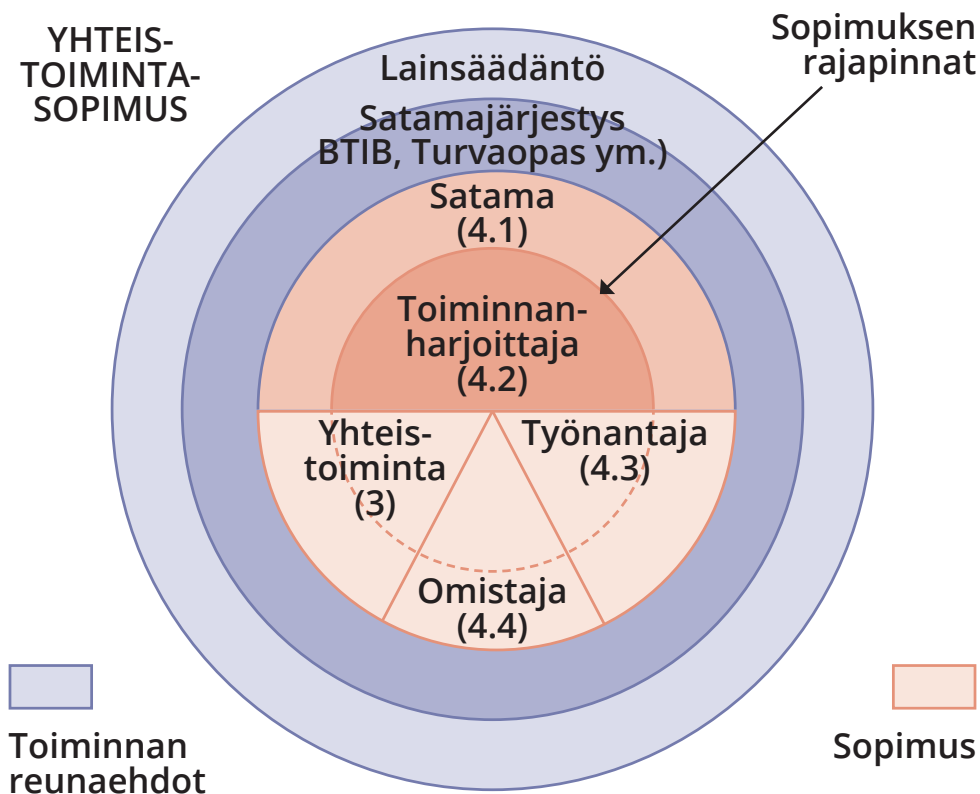
"Turvallisuustentti on voimassa 2 vuotta ja kulkulupa tulee uusia viimeistään vuoden vaihtuessa."

"Kokkolan Satama käyttää pääasiallista määräysvaltaa alueellaan tehtävissä töissä."

Yhteistoiminta ja tiedottaminen

Kokkolan Sataman ja toimijan välisistä turvallisuusasioiden rajapinnoista on sovittu yhteistoimintasopimuksella, jonka tarkoituksena on parantaa yhteistyötä Sataman ja toimijan välillä sekä myös toimijoiden kesken. Sopimuksen tavoitteena on parantaa työympäristöä ja työolosuhteita työntekijöiden työkyvyn turvaamiseksi ja ylläpitämiseksi sekä ennalta ehkäistä ja torjua työtapaturmia, ammattitauteja ja muita työstä ja työympäristöstä johtuvia työntekijöiden fyysisen ja henkisen terveyden haittoja Kokkolan sataman alueella.

Kokkolan Satama ja toimijat yhteistyössä kehittävät satama-alueen turvallisuutta aktiivisesti. Kokkolan Satama ja toimijoiden välisestä tiedottamisesta ja kokouskäytännöistä on sovittu yhteistoimintasopimuksessa.



Toimijan velvollisuudet ja vastuut

Toimijan tulee noudattaa sopimuksien velvoitteita ja vastuuta sekä satama-alueen turvallisuusohjeita ja määräyksiä sekä vastata lakien ja asetusten noudattamisesta. Toimijan on varmistettava, että jokaisella heidän työntekijällään on työtehtävän vaatima ammattitaito ja turvallisuuden hallinta-osaaminen. Toimija vastaa omien materiaalien, työvälineiden asianmukaisesta säilytyksestä ja työalueiden merkitsemisestä Kokkolan Sataman kanssa sovitulla tavalla. Toimija vastaa järjestyksen, turvallisuuden ja siisteyden säilyttämisestä työkohteessaan.

Välittömästi töiden valmistuttua toimijan tulee:

- poistaa työpaikalta kaikki välineet ja tarvikkeet, asennusjätteet, tilapäiset rakennelmat ja telineet
- huolehtia työskentelyalueen siivouksesta ja puhdistamisesta
- ilmoittaa työn valmistumisesta työn tilaajalle
- palauttaa kaikki annetut kulunvalvonta-avaimet

Toimijan esihenkilön velvollisuudet ja vastuut

Esihenkilö valvoo annettujen ohjeiden noudattamista työkohteessa sekä vastaa turvallisuudesta huolehtimalla, että:

- työn ohjeistus on asianmukaisesti hoidettu
- noudatetaan annettuja ohjeita ja määräyksiä
- suoritetaan tarvittava opastus ja koulutus
- työtä suorittava henkilöstö on tehtävään päteviä
- käytetään työkohteen mukaisia henkilökohtaisia suojaimeja
- noudatetaan työlupajärjestelmää
- työolosuhteet ovat turvalliset (prosessi, laitteet, työmenetelmät)

Esihenkilö vastaa tietoonsa saamistaan, myös työntekijän ilmoittamista havainnoista, turvallisuuteen liittyvistä puutteista

tai toiminnan poikkeamien ilmoittamisesta Kokkolan Satamalle.

Työntekijän velvollisuudet ja vastuut

Jokainen alueella työskentelevä on velvollinen:

- noudattamaan turvallisuudesta annettuja ohjeita ja määräyksiä
- käyttämään hänelle määrättyjä suojavälineitä
- huolehtimaan työkohteessa omasta sekä muiden työntekijöiden turvallisuudesta ja terveydestä
- huolehtimaan oman työkohteensa siisteydestä ja järjestyksestä

Työntekijän on ilmoitettava havaitsemistaan turvallisuuteen liittyvistä puutteista tai poikkeamista ja mahdollisuuksiensa mukaan poistettava havaitsemansa ilmeistä vaaraa aiheuttavat viat ja puutteellisuudet. Työntekijän on tehtävä edellä tarkoitettu ilmoitus myös siinä tapauksessa, että hän on poistanut tai korjannut kyseisen vian tai puutteellisuuden. Jokaisella työntekijällä on oikeus perustellusta syystä pidättäytyä työstä, josta voi aiheutua vakavaa vaaraa hänen omalle tai muiden työntekijöiden hengelle tai terveydelle ja tuoda se yhteisen työpaikan tietoisuuteen.



ILMOITUSKÄYTÄNNÖT

Olosuhteet työympäristössä voivat muuttua työn aikana. Jokaisen on oman turvallisuutensa takia jatkuvasti seurattava mitä työympäristössä tapahtuu.

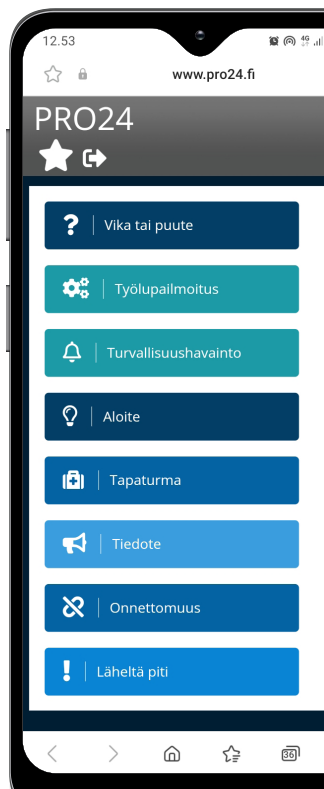
Jokaisella alueella toimivan on ilmoitettava viipymättä Kokkolan Satamalle poikkeavista tilanteista (vahinko- ja vaaratilanteet, järjestyshäiriöt) ja mahdollisuuksiensa mukaan poistettava havaitsemansa ja merkittävä opastein tai estein ilmeistä vaaraa aiheuttavat viat ja puutteellisuudet. Työntekijän on tehtävä ilmoitus myös siinä tapauksessa, että hän on poistanut, korjannut tai merkinnyt kyseisen vian tai puutteellisuuden.

Sataman alueella olevien satamarakenteiden, teknisten laitteiden ja rakennuksissa havaituista käytönaikaisista vioista ja puutteista tulee laitteen käyttäjän aina ilmoittaa Kokkolan Sataman tekniseen päivystykseen (kts. yhteystiedot).

Sataman laitteiden ja rakenteiden korjaaminen tehdään aina Sataman toimesta tai erityistapauksissa, kun siihen on toimijalle annettu erikseen lupa. Toimijat vastaavat korjaustöistä omien laitteiden ja rakenteiden osalta.

Mikäli ilmoitusta ei ole mahdollisuutta tehdä ilmoitusjärjestelmän kautta, tulee ilmoitus tehdä sähköpostitse osoitteeseen satama@portofkokkola.fi.

Avaa PRO24 joko
klikkaamalla tätä linkkiä
tai käyttämällä
viereistä QR-koodia.





YLEISET JÄRJESTYS- JA TURVALLISUUS- OHJEET

VARTIOINTI JA KAMERAVALVONTA

Satama-alue on aidattu ja vartioitu. Valvonta tapahtuu mm. kamera- ja kulunvalvontajärjestelmien avulla sekä kiertävän vartijan toimesta. Alueella toimivat yritykset sekä toimijat ovat velvollisia huolehtimaan käytössään olevien tilojensa lukitsemisesta.

Kokkolan Sataman kameravalvonnan rekisteriselosteessa on kuvattu käyttöoikeudet valvontakuvien ja -tallenteiden hallintaan.

Kokkolan Satamalla, vartiointiliikkeellä ja viranomaisilla on oikeus tarkistaa henkilöiden liikkumisoikeus ja ajoneuvot alueella.





KULUNVALVONTA

Liikkuminen alueella on luvanvaraista. Siirtyminen alueelle ja alueelta pois rekisteröidään aina voimassa olevalla kulkulupatunnisteella. Jokaisen toimijan on huolehdittava siitä, että työntekijöillään on voimassa oleva kulkulupa. Kulkulupana toimii kulunvalvonta-avain tai vierailukortti. Kulkuluvat ovat henkilö- tai toimijan ajoneuvokohtaisia, eikä niitä saa luovuttaa kolmannelle osapuolelle. Toimija vastaa ajoneuvokohtaisista kulkuluvista ja siitä, että kaikki satama-alueella ajoneuvoa käyttävät henkilöt ovat tutustuneet turvaoppaaseen ja suorittaneet turvallisuustentin hyväksytysti.

Satama-alueella asiattomasti oleskelevat voidaan poistaa tarvittaessa vartiointiliikkeen, poliisi-, tulli-, ja rajavartiolaitoksen avulla.

VALOKUVAAMINEN JA VIDEOINTI

Valokuvaaminen ja videointi ilman lupaa on kielletty. Kuvauskielto koskee kaikkea kuvaamista (video-, kamera-, drone- ja ilmakuvaukset). Luvan myöntää Kokkolan Satama (kts. työlupakäytännöt).

Kokkolan Satama pidättää itsellään oikeuden tarkistaa kuvamateriaali ennen sen julkaisua.

TUPAKOINTI

Sataman ulkoalueilla tupakointi on sallittu, kunhan huomioit palo- ja räjähdysvaaralliset tilat ja alueet sekä muut alueella työskentelevät henkilöt.

Palavien nesteiden satama- ja varastoalueilla, öljylaiturilla ja IMO-alueella tupakointi on ulkona kielletty. Kielto koskee myös vesialuetta 50 metrin säteellä varastoalueista, laitureista ja aluksista.

PÄIHDYTTÄVÄT JA HUUMAAVAT AINEET

Alueella on nollatoleranssi (0,00 ‰) päihdyttävien ja muiden huumaavien aineiden suhteen. Tätä määräystä rikkonut poistetaan alueelta ja poistamisesta ilmoitetaan henkilön työnantajalle (kts. turvallisuusohjeiden laiminlyönti).

AJONEUVOLIIKENNE

Satama-alueella on 30 km/h nopeusrajoitus, ellei liikenne-merkillä toisin osoiteta.



Satama-alueella noudatetaan yleisiä tieliikennesääntöjä sekä Sataman erikseen antamia ohjeita. Ajoreittien ulkopuolella (mm. tavarankäsittelyalueilla) on ajoneuvoissa pidettävä hätävilkut tai vilkkuva keltainen valo päällä. Tavarankäsittelyalueilla ajaminen tapahtuu omalla vastuulla ja niillä ajamista tulee välttää. Alueella on työkohteita, joita muun liikenteen tulee varoa.



Alueella liikuttaessa on otettava huomioon ahtaus- ja korjaustyöt sekä alueella olevat putkisillat, vesi-, viemäri- ym. verkostot. Mikäli olet epävarma käytävistä ajoreiteistä, tulee ne varmistaa tapauskohtaisesti Kokkolan Satamalta.

Pysäköinti on sallittu vain merkityillä pysäköintipaikoilla.

**"Pysäköidessäsi
muista varmistaa,
että ajoneuvosi ei
haittaa muuta
toimintaa."**

RAIDELIIKENNE

Kokkolan Sataman raideliikenteen turvallisuusjohtamisjärjestelmällä määrätään raideliikenteestä ja raiteiden ja niiden läheisyydessä tapahtuvasta kunnossapitotöistä. Kaikkiin edellä mainittuihin kunnossapitotöihin, jotka saattavat häiritä raide liikennettä tarvitaan Kokkolan Sataman lupa (kts. työlupakäytännöt).

Varovaisuutta tulee noudattaa aina. Ajoneuvojen pysäköinti on kielletty sekä junaraiteistolla- että nosturiraitteilla. Mikäli ajoneuvo joudutaan pysäköimään laiturialueelle, on varmistettava, että nosturit ja vaihtotyöyksiköt pystyvät vapaasti liikkumaan.

Raidealue tulee pitää vapaana vähintään 3,1 metriä raiteesta ja tasoristeyksissä tulee olla vähintään 120 metrin esteetön näkyvyys raiteelle raiteen suuntaisesti, molempiin suuntiin. Tarkemmin raideliikenteen ohjeistuksesta Kokkolan Sataman palvelupaikkakuvauksesta, joka löytyy Kokkolan Sataman verkkosivuilta.

"Vaihtotyöyksiköillä ja muilla rautatiekiskoilla liikkuvilla laitteilla on aina etuajaoikeus riippumatta puomeista, valoista tai muista hälytyslaitteista."

TYÖLUPAKÄYTÄNNÖT

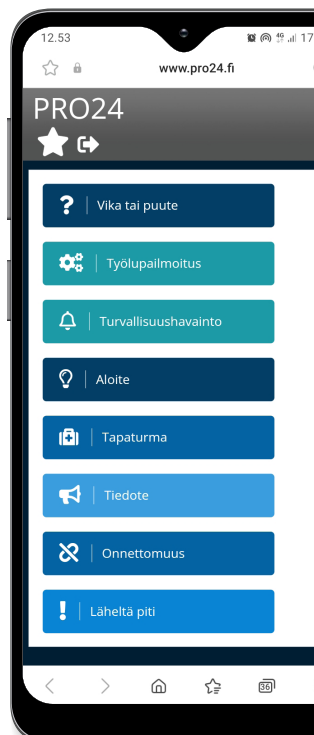
Satamassa on käytössä kirjallinen työlupajärjestelmä, jolla pyritään varmistamaan työn suorittajan ja työkohteen turvallisuus työn aikana ja sen jälkeen. Työluvan myöntää Kokkolan Satama ja työluvan alaista työtä ei saa aloittaa, ennen kuin työluva on myönnetty.

Työkohteen puhdistus kuuluu osana työhön ja työssä syntyvät tavarajäämät tai muut jätteet on hävitettävä asianmukaisella tavalla. Varmista työn tai työpäivän päätyttyä, että kulutiet ovat avoinna ja työkohteesi jää siistiksi ja turvalliseksi. Tarvittaessa työskentely alue tulee merkitä ja siitä tulee olla sovittuna Kokkolan Sataman kanssa.

Laivojen satamassa oloaikana tapahtuvat kunnossapitotyöt, harjoitukset ym. vastaavat luvat pyydetään ja myönnetään Port Activityssä Port and Terminal Information Book:in ohjeiden mukaisesti, joka löytyy Kokkolan Sataman internet sivuilta.

Huomioi, että työkohteessa voi olla myös muita luvanvaraisia töitä samanaikaisesti.

Avaa PRO24 joko
klikkaamalla tätä linkkiä
tai käyttämällä
viereistä QR-koodia.



Työlupavaatimukset

Kokkolan Sataman tulitöiden valvontasuunnitelmassa on määritelty tulitöissä noudatettavat turvallisuusmääräykset. Tulityöllä tarkoitetaan kipinäointiä aiheuttavaa hitsausta, poltto-, kaari- ja laikkaleikkausta, metallien hiontaa sekä työtä, joissa käytetään kaasupoltinta, avoliekkiä, kuumailmapuhallinta tai muita sellaisia työvälineitä, joista aiheutuu voimakasta lämpösäteilyä. Tulitöiden tekemiseen tilapäisellä tulityöpaikalla vaaditaan aina erillinen tulityölupa ja tulityösuunnitelma. Osallistuminen tulityöhön edellyttää voimassa olevaa tulityökorttia. Tulityöluvassa määritellään palovartiointia suorittava tulityövartija ja valvonta-aika. Yksityiskohtaiset ohjeet tulitöiden tekemisestä on annettu tulityön valvontasuunnitelmassa. Huomioi ennen töiden aloittamista myös mahdolliset automaattiset sammutus- ja palonilmaisinjärjestelmät tiloissa!

Kaikki Kokkolan Sataman turvallisuuslupaan kuuluvilla raitteilla ja niiden läheisyydessä tapahtuvat työt ovat luvanvaraisia. Luvan myöntää aina Kokkolan Satama.

Sukeltaminen ja vedenalaisten töiden suorittaminen Kokkolan Sataman vesialueilla on mahdollista vain Kokkolan Sataman luvalla.

Alueella voidaan edellyttää lupaa myös muille erityisille töille, esim. putkistotyöt tai nosturin käyttö, katto- ja vedeneristystyöt tai kaivuutyöt.

VAATETUS JA HENKILÖKOHTAISET SUOJAIMET

Satama-alueella työskenneltäessä ja liikuttaessa on käytettävä CE-merkittyä näkyvää varoitusvaatetusta ja suojakypärää sekä turvajalkineita. Vierailijoille ei ole vaatimusta turvajalkineiden käyttöön.

Satama-alueella käsitellään ja varastoidaan tilapäisesti kemikaaleja, jotka saattavat edellyttää muiden henkilösuojainten käyttöä, kuten mm. hengityssuojaimia, kasvo- ja silmäsuo-



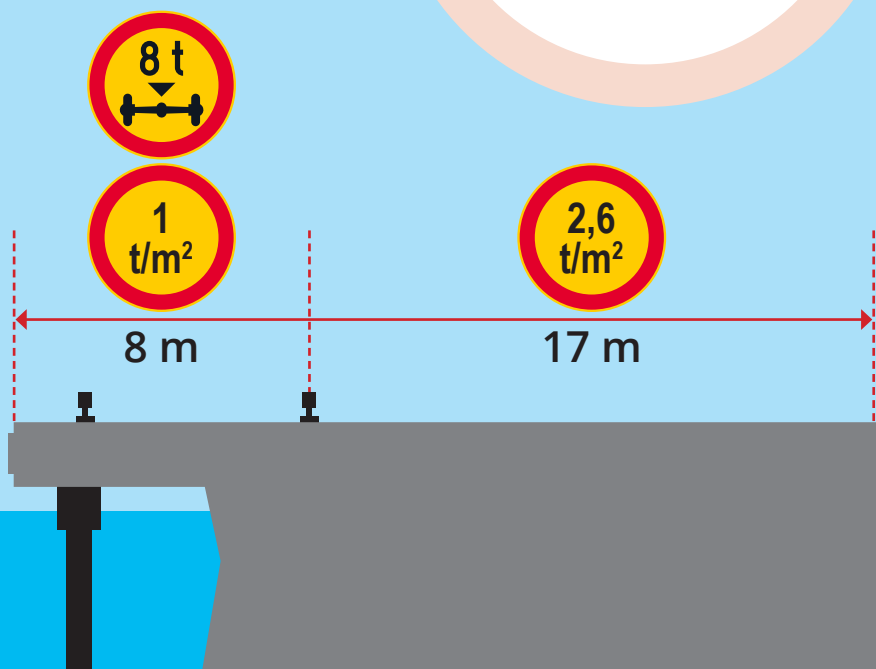
jaimia ja niitä on käytettävä niiltä osin kuin turvaohjekilvissä eri tiloissa tai alueilla määritellään (kts. vaaralliset aineet).

Toimijoiden työntekijöiden suojavarusteista, niiden soveltuvuudesta käyttötarkoitukseen, suojainten oikeaoppisesta käytöstä ja niiden uusimisesta vastaa työnantaja sekä vierailijoiden suojavarusteista vastaa isäntä.

LAITUREIDEN, KENTTÄALUEIDEN JA AJOREITTIIEN RAJOITUKSET

Kokkolan Satama on tehnyt laitureiden kantavuusselvitykset, jotka toimijan tulee tarkistaa ennen nostotyön aloitusta sekä tehdä nostotyösuunnitelma, missä on huomioitu mm. laiturin ja kenttäalueiden kantavuudet. Nosturin käytölle satama-alueella tulee olla Kokkolan Sataman myöntämä lupa.

"Kantasataman laiturilla on muista laitureista poikkeavat kantavuudet, jotka ovat kuvattu alla."



**"Raskaiden
ajoneuvojen
käyttö Hopeakiven
satamassa on rajoitettu
putkitunnelin kohdalla
akselimassaltaan
60 tonniin."**

Putkitunneli max. 60 tonnia

VARASTOTILOJEN MERKINNÄT JA VALVONTA

Kokkolan Sataman varastojen kulkuovilla on turvaohjekilvet säilytettävistä tuotteista. Turvaohjekilpien hankkimisesta, uusimisesta ja tietojen ajantasaisuudesta kunkin varastoitavan tuotteen osalta vastaa toimija. Turvaohjekilvissä tulee olla ajantasainen tieto säilytettävästä tuotteesta, sen varoitusmerkinnöistä sekä tarvittavista suojaimista.

Toimijan tulee toimittaa Kokkolan Satamalle MSDS (Material Safety Data Sheet) tuotteista, joita satama-alueella käsitellään ja varastoidaan.

Varastoissa tuotteet tulee sijoitella siten, että hätäpoistumisovet pysyvät vapaana irtaimesta, hätäpoistumisopasteet ovat helposti nähtävillä ja alkusammutuskaluston saatavuus on turvattu. Varastoissa ei saa säilyttää muita kuin turvaohjekilvissä ilmoitettuja tuotteita ja tarpeettoman palokuorman varastointia tulee välttää varastoissa ja niiden välittömässä läheisyydessä.

Varaston rakenteisiin kohdistuneista vahingoista ja vaurioista tulee aina ilmoittaa Kokkolan Satamalle (kts. ilmoituskäytännöt).

Työkoneiden säilyttäminen varastoissa paloturvallisuusmääräyksistä johtuen on kiellettyä. Erityistapauksissa, missä paloviranomaiset ovat säilytyksen hyväksyneet on koneen säilyttäminen varastoissa mahdollista.



NIKKELISULFIDIN KÄSITTELY HANDLING OF NICKEL SULFIDE

UN 3077

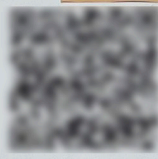
RAJOITUKSET / RESTRICTIONS



Avotulen teko kielletty
Open fire forbidden



Tupakointi kielletty
Smoking forbidden



Kemikaali-lista

KEMIKAALIN TIEDOT / CHEMICAL INFORMATION



Vakava terveysvaara
Chronic health hazard



Haitallinen, ärsyttävä, herkkistävä
Harmful, irritating, allergenic



Ympäristövaara
Environmental hazards

SUOJAIMET / PROTECTIVE EQUIPMENT



Suojavaatteet
Protective clothing



Hengitysuojain
Respirator



Suojalasit
Eye protection



Suojakäsineet
Protective gloves

MUITA OHJEITA / OTHER INSTRUCTIONS

- Huolehdi hyvästä ilmanvaihdesta ja vältä hengittämästä höyryjä ja pölyjä.
- Pidä koneen hytti puhtaana.
- Puhdista koneen suodattimet työvuoron lopussa.
- Työn jälkeen huolehdi perusteellisesta ihon puhdistuksesta.
- Syöminen, juominen ja tupakointi käyttöpaikan lähistöllä on kielletty.
- Säilytä työvaatteet erikseen.

TERMINAALIEN KÄYTTÖ

Kokkolan Satamalla on useita erilaisia tavarankäsittelyterminaaleja. Terminaalien oikeaoppisen käytön ja turvallisuuden varmistamiseksi tulee terminaalin käyttäjillä olla saatuna koulutus. Koulutuksen toimijan henkilöstölle järjestää Kokkolan Satama yhteistyössä toimijan kanssa terminaaliakohtaisesti. Edellä kuvatun mukaisia terminaaleja ovat mm. kaatolaite (RWTT), suppilovaunut, kuljetinjärjestelmät, KS6 junanlastaus/purku terminaali ja KS6 laivanpurkausjärjestelmä.





PALO- JA RÄJÄHDYS- VAARALLISET TILAT JA ALUEET

Satama-alueella olevia alueita ja tiloja on luokiteltu osittain palo- tai räjähdysvaarallisiin tiloihin. Palo- ja räjähdysvaarallisiin alueille ja tiloihin on rajoitettu pääsy. Näissä kohteissa tupakointi ja avotulen käsittely ovat ehdottomasti kielletty! Räjähdysvaarallisissa tiloissa voi esiintyä palavia nesteitä, kaasuja tai räjähdysvaarallista pölyä sellaisia määriä, että ne muodostavat jatkuvan tai satunnaisen syttymisvaaran.

- Räjähdysvaaralliset tilat tai alueet on merkitty Ex-merkillä.
- Muiden kuin soveltuvien elektronisten laitteiden vienti Ex-tilaan on kielletty.
- Ex-tilassa saa käyttää vain erikoissuojattuja kipinöimättömiä työkaluja.
- Ex-tiloissa on käytettävä tiloihin soveltuvia kenkiä ja vaatteita.
- Lisäksi tulee ehdottomasti noudattaa työluvassa määriteltyjä varusteisiin ja työskentelyyn liittyviä ohjeita.



Palavien nesteiden satama- ja varastoalueilla, öljylaiturilla ja IMO-alueella on avotulen teko ja tupakointi ulkona kielletty. Kielto koskee myös vesialuetta 50 metrin säteellä varastoalueista, laitureista ja aluksista.

VAARALLISET AINEET

Satama-alueella käsitellään ja varastoidaan tilapäisesti vaaralliseksi luokiteltuja aineita, joilla voi olla useita vaaraominaisuuksia.

Palavien ja muiden vaarallisten aineiden säilyttämiseen ja varastointiin on kiinnitettävä erityistä huomiota. Näille tulee olla Kokkolan Sataman myöntämä lupa.

Vaarallisten aineiden vaaraominaisuuksia:

- Myrkyllisiä aineita, jotka voivat olla terveydelle haitallisia.
- Syttyviä aineita, jotka muodostavat palo- tai räjähdysvaaran.
- Happea syrjäyttäviä aineita, jotka poistavat tilasta hapen ja siten aiheuttavat tukehtumisvaaran.
- Syövyttäviä aineita, jotka aiheuttavat palovammoja silmiin tai iholle, esimerkiksi vahvat hapot ja emäkset.
- Hapettavia aineita, jotka ovat paloa edistäviä.
- Myrkyllisiä syövyttäviä kaasuja, esim. ammoniakki.
- Kroonisia terveyshaittoja ja pitkäaikaisia vaikutuksia aiheuttavia kemikaaleja, kuten syöpää, perimävaurioita, hedelmällisyyden heikentymistä, sikiövaurioita ja hengitettynä allergiaa aiheuttavia aineita.

Oheiseen taulukkoon on merkitty CLP-asetuksen mukaiset kemikaalien vaaraominaisuutta kuvaavat merkit.

Tutustu huolellisesti työkohteessasi käytettäviin vaarallisiin aineisiin ja niiden vaaraominaisuuksiin sekä suojainvaatimuksiin ja suojaimiin.

VAROITUSAMERKKI

VAARALUOKKA



GHS-01 Räjähdysvaaraa aiheuttavat



GHS-02 Helposti syttyvät



GHS-03 Hapettavat



GHS-04 Paineenalaiset tai nesteytetyt kaasut



GHS-05 Syövyttävät, vakavan silmävaurion vaaraa aiheuttavat

VAROITUSAMERKKI

VAARALUOKKA



GHS-06 Välittömästi myrkylliset



GHS-07 Elinvaurioita aiheuttavat,
karsinogeeniset, mutageeniset ja
lisääntymismyrkylliset,
hengitysherkistäjät



GHS-08 Välittömästi myrkylliset, iho-,
silmä- tai hengitystieärsytystä
aiheuttavat, ihonherkistäjät



GHS-09 Ympäristölle vaaralliset



TURVALLISUUS- OHJEIDEN LAIMINLYÖNTI

Turvallinen ja terveellinen työyhteisö syntyy kaikkien osapuolien yhteisapelillä. Tämä edellyttää kaikkien osapuolten sitoutumista noudattamaan tämän oppaan ohjeistusta, määräyksiä ja lakeja.

Koska kyseessä on koko alueen turvallisuus, ohjeiden noudattamatta jättämisestä on esihenkilöillä, työn tilaajilla ja -valvojilla sekä turvallisuushenkilöstöllä oikeus ja velvollisuus puuttua ohjeiden vastaiseen toimintaan.

Turvallisuusohjeiden laiminlyönnistä voi seurata huomautus, varoitus tai alueelle pääsyn estäminen.

Huomautus (voimassa 6 kk)

Huomautus on kehoitus korjata epäkohta tai ohjeen vastainen toiminta välittömästi.

Varoitus (voimassa 12 kk)

Varoituksen voi saada jo kahdesta huomautuksesta ja vakavammassa epäkohdassa sen voi saada myös suoraan.

Alueelle pääsyn estäminen

Kahden varoituksen jälkeen henkilön kulkuoikeudet alueelle poistetaan välittömästi. Oikeuden menetyksen pituuden määrittää kiellon antaja. Vakavissa rikkeissä henkilö voidaan poistaa välittömästi alueelta.

Alueelle uudelleen pääsy edellyttää Sataman turvallisuustentin uudelleen suorittamista. Sanktioista ilmoitetaan saajan esihenkilölle ja yrityksen johdolle.

Sanktiot ovat voimassa Kokkolan Satamassa sekä suurteollisuusalueella.





YMPÄRISTÖN- SUOJELU

Kokkolan Sataman ympäristöön liittyvät toimintaperiaatteet perustuvat toimintaa ohjaaviin toiminnallisiin ympäristölupiin sekä alueen rakentamista koskeviin vesi- ja ympäristölupiin. Kokkolan Satama toimii esitettyjen lupien puitteissa ja laatii vuosittain valvovalle viranomaiselle erillisen ympäristötilinpäätöksen. Lisäksi Kokkolan Satama kuuluu kansainväliseen GreenPort-järjestöön, jonka tehtävänä on edistää kestävästä kehityksestä satamissa.

Ympäristövahingoista ja -päästöistä on välittömästi ilmoitettava Kokkolan Satamalle ilmoituskäytäntöjen mukaisesti.

ÖLJY- TAI KEMIKAALIVUODOT

Ölji- tai kemikaalivuodon sattuessa tulee välittömästi:

- Keskeyttää toiminta, josta vuoto aiheutuu
- Aloittaa toimenpiteet vuodon rajaamiseksi tai estämiseksi, jos se on mahdollista oman ja muiden turvallisuuden kannalta
- Hälyttää 112
- Ilmoittaa satamavalvojille (kts. yhteystiedot), joilta löytyvät mm. varusteet laivojen puomittamiseksi tai muita torjuntavälineitä pienempiä vuotoja varten

JÄTEHUOLTO

Satama-alueella syntyvät jätteet käsitellään ja lajitellaan soveltuvien ohjeiden mukaisesti. Jäteastiat on merkitty jätteen mukaisin tunnuksin. Kukaan jätelaji tulee laittaa omaan merkittyyn astiaan

Rakennustyömaan jätehuollosta vastaa pääurakoitsija urakkasopimuksen mukaisesti.

Alusten jätteen käsittely

Alusten jätteen käsittelyn ohjeistus on Port and Terminal Information Book:ssa, joka löytyy Kokkolan Sataman internet sivuilta.





HÄLYTYSOHJE

Hätänumeroon 112 tulee soittaa aina hätätilanteissa hengen, terveyden, omaisuuden tai ympäristön ollessa uhattuna tai vaarassa, tai jos on syytä epäillä näin olevan.

**"Tutustu
112 Suomi
mobiili-
sovellukseen
ja lataa se
puhelimeesi
hätätilanteita
varten"**



KUN SOITAT HÄTÄNUMEROON 112:

1. Vastaa esitettyihin kysymyksiin
2. Kerro missä sataman osassa hätätilanne on
3. Toimi annettujen ohjeiden mukaisesti
4. Lopeta puhelu vasta, kun saat luvan

SEN JÄLKEEN

- Tiedota tilanteesta Kokkolan Satamaa.
- Vältä oman puhelimesi käyttöä ilmoitusten jälkeen, jotta linjat eivät tukkeutuisi ja jotta sinuun voidaan tarvittaessa ottaa yhteyttä pelastajien taholta.
- Mahdollisuuksien mukaan, opasta ja järjestä esteetön pääsy Sataman portilta kohteeseen.



TOIMINTA YLEISEN **VAARAMERKIN** **KUULUESSA**

Alueellisesti yleinen vaaramerkki voidaan antaa esimerkiksi vaarallisten aineiden leviämisestä ympäristöön tai suuresta tulipalosta aiheutuvan myrkyllisen savun leviämisestä. Kokkolan suurteollisuusalueella valmistetaan, varastoidaan ja käytetään erilaisia kaasuja ja nesteitä. Vaarallisista aineista, kuten ammoniakki, kloori, kloorivety, rikkidioksidi, oleum (savuava rikkihappo), nestekaasu ja palavat nesteet voivat aiheuttaa vaaratilanteen vuodon sattuessa.



Yleinen vaaramerkki on väestöhälyttimistä soitettava merkkiäni, joka koostuu 7 sekuntia nousevasta ja 7 sekuntia laskevasta äänestä, kestäen yhteensä yhden minuutin ajan.



Kokeilumerkki on väestöhälyttimistä soitettava merkkiäni, joka on 7 sekunnin pituinen tasainen ääni, kaiuttimista ja sireeneistä.

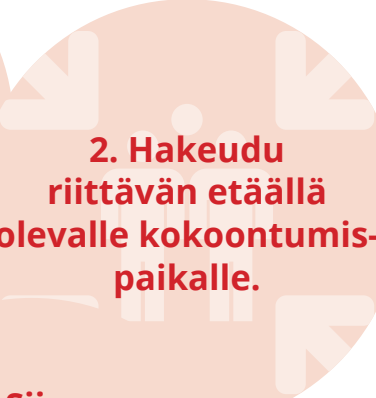


"Yleistä vaaramerkkiä
testataan joka
kuukauden ensimmäisenä
arkimaanantaina klo 12.00.
Kokeilumerkin ja vaaramerkin
erottaa pituudesta ja
äänen tasaisuudesta.
Kokeilumerkistä ei aiheudu
toimenpiteitä."

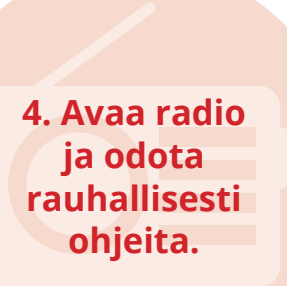
TOIMI NÄIN KUULTUASI YLEISEN VAARAMERKIN:



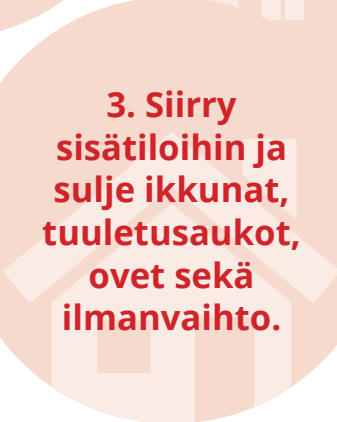
**1. Poistu kaasun
alta sivutuuleen.**



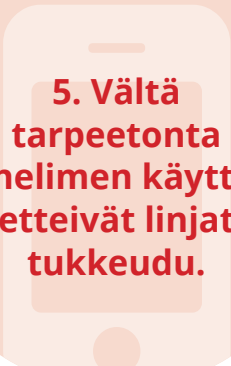
**2. Hakeudu
riittävän etäällä
olevalle kokoontumis-
paikalle.**



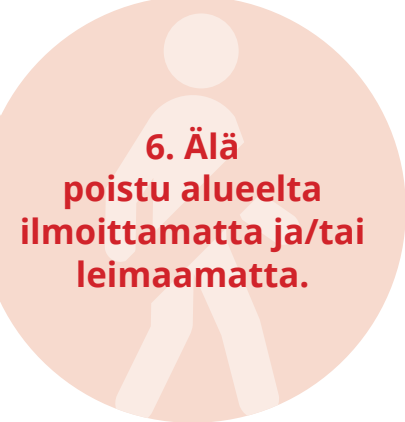
**4. Avaa radio
ja odota
rauhallisesti
ohjeita.**



**3. Siirry
sisätiloihin ja
sulje ikkunat,
tuuletusaukot,
ovet sekä
ilmanvaihto.**



**5. Vältä
tarpeetonta
puhelimien käyttöä,
etteivät linjat
tukkeudu.**



**6. Älä
poistu alueelta
ilmoittamatta ja/tai
leimaamatta.**

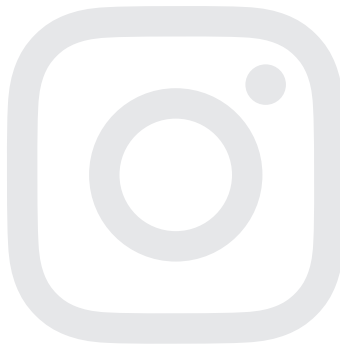


TIETOTURVALLISUUS

Kokkolan Sataman alueella jokainen toimija on määritellyt tietoturvallisuudesta omassa yrityskohtaisessa ohjeistuksessaan. Ohessa alla on Työturvallisuuskeskuksen eettiset ohjeet sosiaalisen median käyttäjille, joita satama-alueella tulee noudattaa

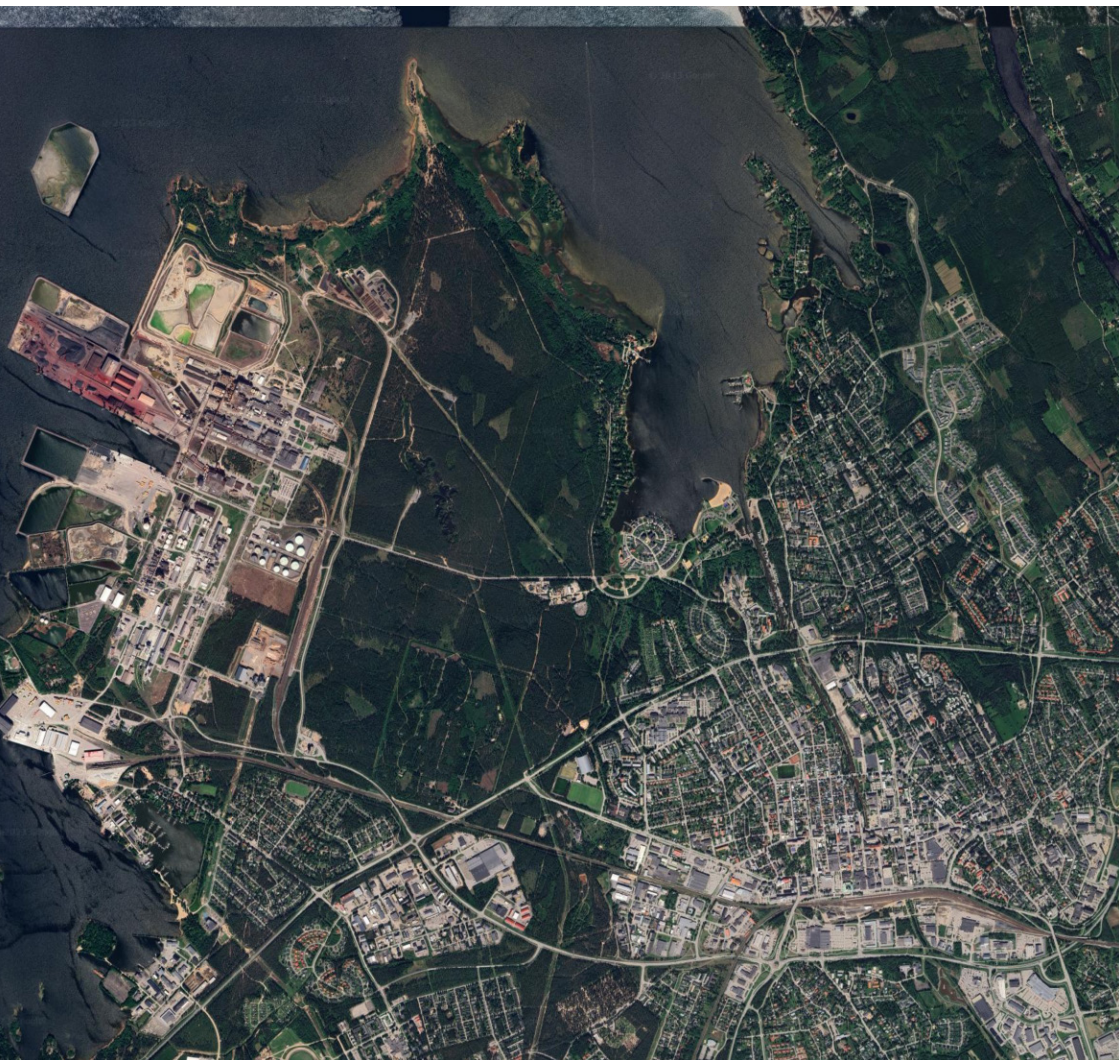
- Kirjoita omalla nimelläsi, ellei työpaikalla ole toisin sovittu. Mikäli kirjoitat yksityishenkilönä, tee selväksi, että mielipiteet ovat omiasi. Vastaat itse siitä, mitä julkaiset.
- Ole järkevä ja ystävällinen. Osoita arvostusta lukijaa kohtaan. Luot kirjoittaessasi mielikuvaa myös itsestäsi. Vältä parhaasi mukaan loukkaavia asioita.
- Mieti ennen kuin julkaiset. Muista, että julkaistua ei voi peruuttaa. Verkossa kirjoituksesi voi saada laajemman julkisuuden kuin olit tarkoittanut. Ole tarkkana, sillä joskus voi olla vaikeaa erottaa yksityistä julkisesta ja henkilökohtaista ammatillisesta.
- Älä provosoidu. Kärkevän ja epäasiallisen keskustelun raja on häilyvä. Perustele näkökantasi asiallisesti ja vältä toisten syyttelyä. Muista, että kaikkeen kritiikkiin tai keskusteluun ei tarvitse ottaa kantaa. Pidä tarvittaessa keskustelussa tauko, ota etäisyyttä, harkitse. Mikäli teet virheen, myönnä se ja pyydä anteeksi.

- Kunnioita verkkoyhteisöjen sääntöjä ja tekijänoikeuksia. Sisällön julkaisijana sinulla on oltava käyttöoikeus julkaisemaan materiaaliin (teksti, valokuva, video, piirros, kaavio, animaatio jne.)
- Älä levitä henkilötietoja, epäasiallisia kirjoituksia tai kuvia.
- Älä kirjoita luottamuksellisia asioita ja yrityssalaisuuksia. Varmista, jos olet epävarma. Selvitä, mitkä ovat työorganisaatiossasi julkisia ja luottamuksellisia tietoja sekä mahdolliset eettiset ohjeet ja julkisuusperiaatteet.
- Pitäydy vastuullesi kuuluvissa asioissa, mikäli kirjoitat työhön liittyvistä asioista. Käsittele työn piiriin kuuluvia asioita muutenkin harkiten.
- Ole lojaali työyhteisöllesi, myös vapaa-aikana. Työnantajan tai työtovereiden kritisointi somessa ei kuulu hyvään työkäyttöön.
- Ota työsuojelulliset asiat puheeksi esihenkilösi kanssa. Voit myös kääntyä työsuojeluvaltuutetun puoleen.
- Hankalissa some-viestinnän tilanteissa pyydä mahdollisuuksien mukaan ammattiviestijän sparrausta organisaatiosi viestintäyksiköstä.

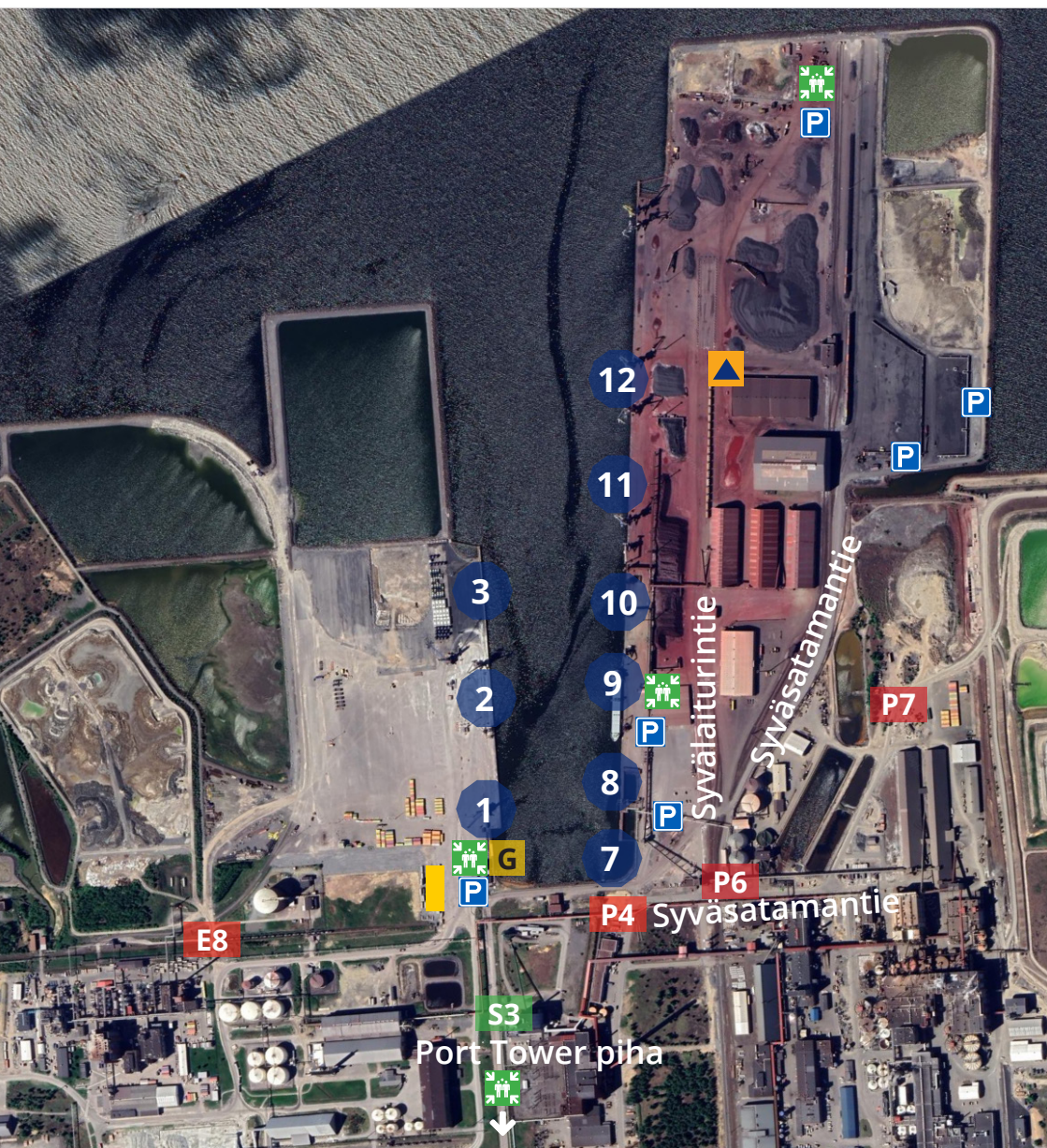




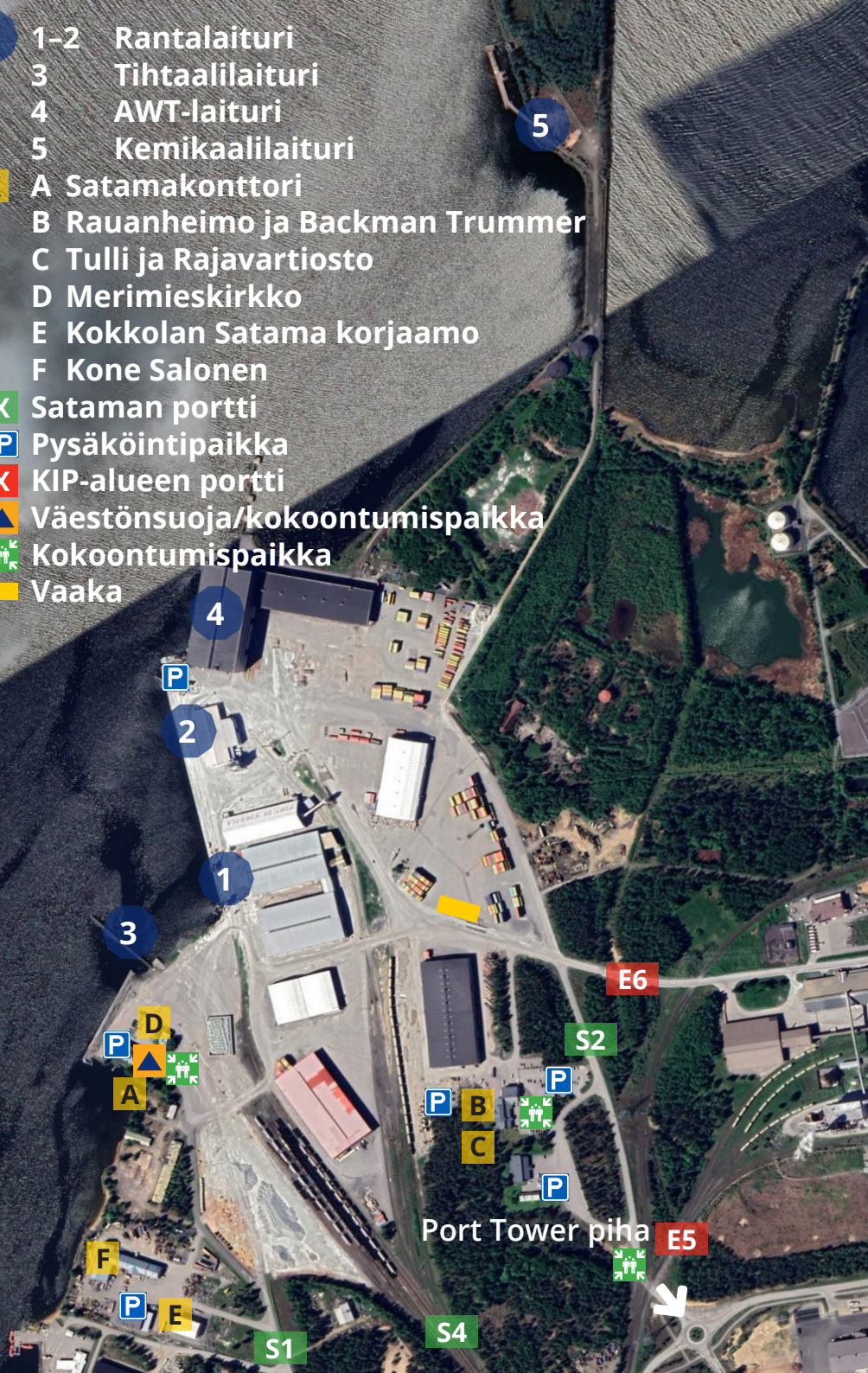
KARTAT



- | | | | |
|--------------|-------------------|-----------|-----------------------------------|
| X 1-3 | Hopeakiven laitur | XX | Sataman portti |
| 7 | Öljylaituri | P | Pysäköintipaikka |
| 8 | Boliden laitur | XX | KIP-alueen portti |
| 9-12 | Syvälaituri | ▲ | Väestönsuoja/kokoontumispaikka |
| | | ☺ | Kokoontumispaikka |
| | | G | Otto Roden, A. Jalander, Mecarlos |
| | | ■ | Vaaka |



- X 1-2 Rantalaituri
- 3 Tihtailaituri
- 4 AWT-laituri
- 5 Kemikaalilaituri
- X A Satamakonttori
- B Rauanheimo ja Backman Trummer
- C Tulli ja Rajavartiosto
- D Merimieskirkko
- E Kokkolan Satama korjaamo
- F Kone Salonen
- XX Sataman portti
- P Pysäköintipaikka
- XX KIP-alueen portti
- ▲ Väestönsuoja/kokoontumispaikka
- ☒ Kokoontumispaikka
- Vaaka





LAJITTELUOHJE KOKKOLAN SATAMA

POLTTO- KELPOINEN JÄTE

Toimenpide: Laita polttokelpoinen jäte tarroitettuun keräysastiaan
Miten käsitellään: Loppusijoitus massapolttolaitoksessa

ENERGIAJAE

Toimenpide: Laita energiajäte tarroitettuun keräysastiaan
Miten käsitellään: Hyödynnetään energiana rinnakkaispoltossa

PAHVI

Toimenpide: Laita pahvit tarroitettuun keräysastiaan
Miten käsitellään: Hyödynnetään materiaalina

PAPERI

Toimenpide: Laita keräyspaperi tarroitettuun keräysastiaan

Miten käsitellään: Hyödynnetään materiaalina

BIOJÄTE

Toimenpide: Laita biojäte sille tarroitettuun keräysastiaan

Miten käsitellään: Hyödynnetään esim. biokaasuna

METALLI

Toimenpide: Laita metallit sille tarroitettuun keräysastiaan

Miten käsitellään: Hyödynnetään materiaalina

**TIETOSUOJA-
PAPERI**

Toimenpide: Laita biojäte sille tarroitettuun keräysastiaan

Miten käsitellään: Tuhous ja hyödyntäminen materiaalina

**SÄHKÖ- JA
ELEKTRONIIKKA-
JÄTE**

Toimenpide: Laita SER-jäte sille tarroitettuun keräysastiaan

Miten käsitellään: Käsittely vaarallisen jätteen laitoksilla

**VAARALLINEN
JÄTE**

Toimenpide: Laita vaaralliset jätteet niille merkittyihin astioihin

Miten käsitellään: Käsittely vaarallisen jätteen laitoksilla



**KOKKOLAN
SATAMA**