

Kokkolan Satama Oy
Kantasatamantie 50
67900 Kokkola
Sijainti 63° 50,5'N 023°01,6'E
Kotisivu: www.portofkokkola.fi
Sähköposti: satama@portofkokkola.fi
Puhelin: +358 6 8242400
Y-tunnus (ALV-numero): FI2642612-2

SISÄLLYS

Sivu

1. Yleiset säännökset.....	2
2. Satama-alueen turvallisuus.....	2
3. Satama-alueen toiminnanharjoittaja	2
4. Ympäristöasioiden hallinta.....	3
5. Satamayhtiön omistamien koneiden, laitteiden jne käyttö	3
6. Aluksen jätehuolto.....	3
7. Laivojen lastinkäsittely- ja puhdistusohjeet.....	3
8. Ilmoitukset satamayhtiölle.....	4
9. Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan.....	5
10. Tavaroiden purkaminen, lastaus ja varastointi.....	6
11. Maa- ja rautatieliikenne.....	7
12. Pelastusmääräykset.....	8
13. Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa.....	8
14. Korvausvaatimukset ja vastuunrajoitus.....	9
15. Täydentävät ohjeet.....	9
16. Liite 1. Kokkolan sataman kartta	10
17. Liite 2. Turvallisuuskäsikirja ja satama- ja terminaalitietokirja.....	11
18. Liite 3. Rautatiepalvelun kuvaus (Fin).....	11

1. Yleiset säännökset

Tämä satamajärjestys täydentää voimassa olevia lakeja ja määräyksiä.

Kokkolan Satama Oy:n (jäljempänä "Satamayhtiö") hallinnoimalla satama-alueella noudatetaan tämän satamajärjestyssäännön määräyksiä ja ohjeita. Tässä satamajärjestyksessä tarkoitettu satama-alue muodostuu liitteessä 1 kuvatussa alueesta.

Satama-alue on määritelty Poliisilain (872/2011) 9 luvun 8 § mukaisesti liikkumis- ja oleskelurajoitusalueeksi. Sen rikkomisen kiellosta ja seurauksista kerrotaan satama-alueen rajoilla olevilla ilmoitustauluilla ja opasteissa.

Satamayhtiö ilmoittaa asiasta tarvittaessa poliisille, joka tutkii mahdolliset laki- ja asetusrikkomukset sekä rikosepäilyt.

Aluksen päällikön tai asiamiehen ja liikenteenharjoittajan on toimitettava Satamayhtiön hallinnolle kaikki tarvittavat tiedot satamamaksujen perimiseksi sekä sataman ja alusliikenteen yleisen turvallisuuden ylläpitämiseksi.

Kalastus väylällä, kulkuväylällä, satama-altaassa, laiturilla tai muussa vastaavassa paikassa, josta voi aiheutua estettä tai vaaraa, on kielletty. Uinti satama-altaassa, väylällä tai kulkuväylällä on kielletty. Kanavan avaaminen yleisen navigointikanavan ulkopuolelle on sallittua vain satamayhtiön luvalla.

2. Satama-alueen turvallisuus

Rajoitetulle satama-alueelle pyrkivän tulee tutustua Kokkolan Sataman kotisivuilta (www.portofkokkola.fi) löytyvään Sataman Turvaoppaaseen ja toimia siinä edellytetyllä tavalla. Satama-alueelta tavatut asiattomat henkilöt voidaan tarvittaessa viranomaisten avustuksella poistaa.

Jokainen on velvollinen antamaan Satamayhtiölle ISPS-säännösten mukaiset sataman ja merenkulun turvallisuuden kannalta merkittävät tiedot.

Satamaan saapuvasta vaaralliseksi luokitellusta lastista on tehtävä ilmoitus Satamajärjestyksen 8 §:n mukaisesti.

Droonien käyttö satama-alueella on kielletty ilman Satamayhtiön lupaa.

Muut turvallisuusohjeet löytyvät Satamayhtiön Turvaoppaasta ja Port and Terminal Information Book -oppaasta (liite 2).

3. Satama-alueen toiminnanharjoittaja

Satama-alueen toiminnanharjoittajan on sovittava kirjallisesti Satamayhtiön kanssa kokonaistoteutuksesta sekä toimintansa turvallisuudesta. Operaattori ja Satamayhtiö solmivat turvallisuutta koskevan yhteistyösopimuksen.

4. Ympäristöasioiden hallinta

Satamassa toimivien toimijoiden on toiminnassaan noudatettava voimassa olevia ympäristölupia ja mukautettava toimintaansa niiden määräyksiin. Lisäksi yritysten on noudatettava näiden lupien perusteella annettuja erillisiä ohjeita.

Satama-alueen toimijoiden on nimettävä yhteyshenkilö ympäristöasioiden hallintaa varten.

Toiminnanharjoittajan on sallittava Satamayhtiölle tehdä satamatoiminnalle myönnettyjen ympäristölupien toteuttamiseksi ja valvomiseksi tarpeellisia tarkastuksia ympäristöluvan kattamalla alueella käytettäviin tiloihin, koneisiin ja laitteisiin.

Toiminnanharjoittajan on annettava Satamayhtiölle maksutta luvan määräysten noudattamiseksi tarpeelliset tiedot, mukaan lukien ympäristöpäästöraportointi, sekä osallistuttava lupamääräysten edellyttämiin selvityksiin, jotka kohdistuvat kyseisen yhtiön satama-alueella tapahtuvaan toimintaan.

5. Satamayhtiön omistamien koneiden, laitteiden jne. käyttö.

Satamayhtiön on pyydettäessä asetettava omat nosturinsa kuljettajineen sekä terminaalit, varastot, kenttäalueet ja muu satamainfrastruktuuri sopimusoperaattorin käyttöön tariffien mukaisia tai sovittuja maksuja vastaan.

Toiminnanharjoittaja vastaa edellä mainituilla Satamayhtiön laitteilla tehtävien töiden suunnittelusta ja valvonnasta sekä on velvollinen ilmoittamaan havaituista vioista tai puutteista Satamayhtiölle.

Toiminnanharjoittajan, jonka käyttöön Satamayhtiö on edellä kuvatulla tavalla asettanut nostureita kuljettajineen, terminaaleineen, varastoineen, kenttäalueineen ja muuksi satamainfrastruktuuriksi, on sisällytettävä nämä elementit työn suunnitteluun, toteuttamiseen ja seurantaan. Myös kaikki kyseiseen työsuoritukseen liittyvät turvallisuuskysymykset on otettava huomioon.

6. Aluksen jätehuolto

Jätehuollon määräykset, keräyspisteet ja Satamayhtiön yhteyshenkilöt on esitetty Satamayhtiön Turvaoppaassa (liite 2). Aluksen päällikön on varmistettava, että aluksen jätteen käsittelyssä ja lajittelussa noudatetaan Satamayhtiön määräyksiä.

7. Alusten lastinkäsittely- ja puhdistusohjeet

Aluksen päällikön on varmistettava, ettei aluksesta päästetä ympäristöä pilaavia aineita tai jätteitä ja että aluksen toiminnasta ei aiheudu haittaa muille sataman käyttäjille. Ennen aluksen kiinnittämistä ja sen aikana sen viemärit, painolastivesi ja muut poistoaukot on varmistettava painolastin, jäteveden jne. vuotojen estämiseksi.

Aluksen päällikön tai tavaranhaltijan velvollisuutena on viipymättä ilmoittaa Satamayhtiölle yli laidan pudonneesta tavarasta tai mereen mahdollisesti vuotaneesta öljystä tai muusta epäpuhtaudesta sekä ryhtyä asianmukaisiin toimenpiteisiin sen poistamiseksi.

Liikenteenharjoittajien ja niiden puolesta satamassa lastin käsittelijöiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet tarpeettoman lian ja melun estämiseksi käsittelyn aikana. Lastinkäsittelijän ja hänen puolestaan työskentelevien on varmistettava, että kaikki laitosjäte kuljetetaan asianmukaiseen paikkaan ja että likaantuneet alueet puhdistetaan.

Toiminnanharjoittaja vastaa toiminnastaan satama-alueella syntyvästä jätteestä ja vastaa välittömästi toiminnan päätyttyä syntyvän jätteen puhdistamisesta ja asianmukaisesta loppukäsittelystä. Jos toiminnanharjoittaja laiminlyö siivousvelvollisuutensa, Satamayhtiöllä on oikeus huolehtia jätteistä toiminnanharjoittajan kustannuksella ja periä siivousmaksu voimassa olevan taksan mukaisesti.

Mikäli tavarankäsittelystä aiheutuu ympäristölle tai ympäröivälle toiminnalle haitallista pölyä tai melua, Satamayhtiö voi keskeyttää tavarankäsittelyn.

8. Ilmoitukset Satamayhtiölle

Satamaan saapuvan liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai aluksen päällikön on tehtävä alusliikennepalvelulain edellyttämät ennakkoilmoitukset, mukaan lukien jäteilmoitukset, Suomen viranomaisten viralliseen ilmoitusjärjestelmään. Ilmoitus on tehtävä vähintään 24 tuntia ennen saapumista tai viimeistään silloin, kun määräsatama on tiedossa. Lisäksi aluksen on annettava lopullinen saapumisilmoitus saapuessaan.

Kokkolan satamasta tai sen ankkuripaikasta lähtevän aluksen liikenteenharjoittajan, asiamiehen tai päällikön on ennen lähtöä annettava lähtöilmoitus virallista ilmoitusjärjestelmää käyttäen. Lisäksi aluksen on annettava ilmoitus lopullisesta lähtöajastaan lähdön jälkeen.

Suomen valtion omistamat alukset voidaan vapauttaa edellä mainittujen ilmoitusten tekemisestä.

Käyttöturvallisuustiedote on toimitettava Satamayhtiölle kaikista satama-alueella käsiteltävistä tuotteista.

Vaaralliseksi luokitellusta aineesta on tehtävä ennakkoilmoitus Satamayhtiölle 24 tuntia ennen tällaisen lähetyksen tuomista satama-alueelle, ellei toisin sovita. Vaarallisiksi luokitellut

aineet ovat aineita, jotka on lueteltu vaarallisten aineiden kansainvälisessä merikuljetussäännöstössä (IMDG), kiinteän irtolastin kansainvälisessä merikuljetussäännöstössä (IMSBC), eurooppalaisessa sopimuksessa vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista (ADR) ja vaarallisten tavaroiden kansainvälisiä rautatiekuljetuksia koskevissa määräyksissä (RID).

Lisäksi kuljetettaessa erityisen vaarallisia aineita tai suuria määriä vaarallisia aineita on varmistettava etukäteen (ennakkotiedustelu), että lähetys voidaan tuoda satama-alueelle.

Jos alus saapuu alueelta, joka on yleisvaarallisen taudin saastuttama, tai jos aluksella oleva henkilö on matkan aikana sairastunut yleisvaaralliseen, tarttuvaksi epäiltyyn tai tuntemattomaan tautiin, tästä on hyvissä ajoin ilmoitettava Satamayhtiölle ja Satamayhtiön lausuntoa on odotettava ennen satamaan saapumista.

Jos eläin on kuollut tai sairastunut vakavasti aluksella matkan aikana, siitä on ilmoitettava Satamayhtiölle eläinlääkintäviranomaisten ohjeiden saamiseksi.

9. Aluksen saapuminen ja sijoittaminen satamaan

Satamayhtiö edellyttää, että kaikki saapuvat ja laiturissa olevat rahtialukset ovat täysin ITF-vaatimusten mukaisia.

Aluksen nopeus ja liikkeet on säädettävä siten, etteivät ne aiheuta vahinkoa, haittaa tai vaaraa.

Luotsaus ei ole pakollista satama-alueella. Meriluotsit saavat luotsata satama-alueella aluksen päällikön pyynnöstä.

Laituripaikat jaetaan oletusarvoisesti saapumisjärjestyksessä. Satamayhtiö voi tapauskohtaisesti poiketa tästä säännöstä. Alus on kiinnitettävä Satamayhtiön osoittamaan paikkaan. Sitä ei saa sijoittaa, siirtää tai liikuttaa ilman Satamayhtiön lupaa.

Satamayhtiö pidättää oikeuden vaatia, että hinaajia käytetään saapumisen ja lähdön aikana kyseisen laivan omalla kustannuksella lähellä aluksia, jotka osallistuvat riskialttiisiin lastitoimintoihin (esim. ammoniakikäsittely). Poikkeustapauksissa, yleisturvallisuuden niin vaatiessa, Satamayhtiö voi myös määrätä alusta käyttämään, omakustanteisesti, hinaaja-apua aluksen avustamiseen saapuessa, lähtiessä tai siirrossa.

Satamayhtiö tukee ja kannustaa virtuaalista saapumista, tai vastaavaa, ja sitä kohdellaan samalla tavalla laituripaikkojen jakamisessa kuin fyysistä saapumista. Näin ollen alukset, jotka kulkevat taloudellista vauhtia satamaan, eivät joudu epäedulliseen asemaan, mikäli ne eivät vaaranna tai viivytä lastitoimintojen alkamista. Virtuaalisaapumisjärjestelmän käytöstä tulee aina sopia Satamayhtiön kanssa etukäteen.

Aluksen päällikön on aina oltava tietoinen senhetkisestä veden syvyydestä.

Kiinnityksen, irrotuksen ja laiturissa olon aikana on huolehdittava siitä, etteivät laituri, rakennelmat, nosturit ja sillä olevat laitteet vahingoitu.

Ankkurien käyttäminen laitureiden vierustoilla on kielletty.

Kulkusillat ja laskuportaat on varustettava kaiteilla ja suojaverkoilla sekä pidettävä valaistuina vuorokauden pimeinä aikoina.

Aluksen kylkien yli ulottuvat kuormaustornit, nostopuomit, nosturit, portaat ja muut laitteet on sijoitettava siten, etteivät ne haittaa satamanostureiden liikkeitä tai ohikulkevaa alusliikennettä.

Laiturissa olevan aluksen potkureita saa käyttää vain vähimmäistehoilla testausta varten valmistautuessa lähtöön, ellei Satamayhtiön kanssa ole toisin sovittu. Joka sään terminaalissa (AWT) moottoreita saa käyttää vain, jos tämä on ensin hyväksytty Satamayhtiössä, jotta vältetään pakokaasujen aiheuttamat väärät palohälytykset.

Alus on siirrettävä toiseen laituriin, jos Satamayhtiö niin päättää. Kaikkien satama-alueella olevien alusten, ellei niitä ole kiinnitetty maihin, on oltava riittävästi miehitettyjä, jotta ne voidaan tarvittaessa siirtää.

Riisutun aluksen kiinnittäminen satamaan edellyttää Satamayhtiön lupaa. Alus on kiinnitettävä Satamayhtiön ohjeiden ja hyväksymien ohjeiden mukaiseen paikkaan ja sen hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan tai haltijan on aina huolehdittava kiinnityspaikkojen hyvästä laadusta ja olosuhteista siten, ettei alus aiheuta vahinkoa tai vaaraa sääolosuhteiden tai meriveden korkeuden muutosten vuoksi.

Riisutun aluksen omistajan tai asiamiehen on uskottava aluksen huolto luotettavalle henkilölle, jonka nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava Satamayhtiölle.

Huviveneiden on vältettävä tarpeetonta liikkumista satama-alueella ja annettava aina etuajaoikeus kauppa-aluksille. Kiinnittäminen laituriin, majakoihin, muihin navigointimerkkeihin tai muualle, missä ne voivat haitata liikennettä, on kielletty.

10. Tavaroiden purkaminen, lastaus ja varastointi

Lastia purettaessa ja lastattaessa on varottava vahingoittamasta laiturin tai satamalaitteiden rakenneseosia. Asettaessaan raskaita nostureita, laitteita tai lastia laiturille toiminnanharjoittaja on vastuussa siitä, että on tietoinen laiturin kantavuudesta. Tavara- ja lastiyksiköitä ei saa sijoittaa laiturinostureiden tielle, kulkuväylille, kiskoille, varaston ovien eteen, palopostien päälle, hengenpelastuslaitteiden eteen tai mihinkään, missä ne voivat estää niiden käytön tai häiritä liikennettä.

Satama-alueella käytettävät yksityisomistuksessa olevat ahtauslaitteet ja työkoneet on merkittävä omistajansa nimellä ja logolla sekä koneiden osalta myös tunnistenumeraalilla. Ahtausvarusteita ja työkoneita ei saa jättää laituri-alueelle työn päätyttyä, ellei toisin sovita.

Vaaralliset aineet on purettava ja lastattava, jos ne on irtotavaraa lukuun ottamatta merkitty asianmukaisin lipukkein, esimerkiksi IMDG-koodimerkinnoin, tai että ne on pakattu mainitun säännösten tai voimassa olevien määräysten mukaisesti. Satamayhtiö edellyttää, että

toiminnanharjoittaja valvoo, että kaikki vaarallisten aineiden käsittelyyn osallistuvat on koulutettu ja sertifioitu tehtäviensä ja määräystensä mukaisesti.

Jos vaarallisia aineita ei ole merkitty tai pakattu edellä kuvatulla tavalla, Satamayhtiö voi kieltää niiden käsittelyn satama-alueella ja/tai ryhtyä muihin tarvittaviin turvallisuustoimenpiteisiin.

Purettaessa tai lastattaessa vaarallisia aineita irtolastina aluksen päällikön tai tavaranhaltijan on Satamayhtiön pyynnöstä järjestettävä tehokkaan valvonnan ja toteutettava muut tarvittavat turvallisuustoimenpiteet omalla kustannuksellaan. Asiattomien pääsy purku- ja lastaus-alueelle on estettävä varoituskyltein ja asianmukaisin puomein.

Kun nestemäisiä polttoaineita ja kemikaaleja puretaan ja lastataan satamassa, on noudatettava myös sataman/terminaalin turvallisuusohjeita. Säiliöalus on välittömästi kiinnityksen jälkeen maadoitettava maakaapelilla. Maadoituskaapeli voidaan irrottaa vain, kun alus lähtee satamasta. Palavia aineita eli jäämiä sisältävien säiliöiden tuuletus on kielletty ilman Satamayhtiön lupaa.

Jos aluksen lastista löytyy tuhoeläimiä, lastin purkamisen on lopetettava välittömästi. Aluksen päällikkö on velvollinen ilmoittamaan asiasta Satamayhtiölle ja odottamaan neuvoja ennen lastin purkamisen jatkamista.

Varastoitaessa tavaraa satama-alueella on noudatettava varastointiohjeita. Tavara, joka vuodon, hajun tai muun syyn vuoksi aiheuttaa haittaa tai vahinkoa, on välittömästi neutraloitava tai poistettava satamasta omistajansa toimesta. Toiminnanharjoittajan on otettava huomioon mahdolliset käyttöturvallisuustiedotteet vaarojen tunnistamiseen käsitellessään tavaroita.

Räjähdysaineita ja radioaktiivisia aineita saa varastoida satama-alueelle vain, jos se on sallittu laissa tai asetuksessa taikka siihen on myönnetty niiden perusteella lupa.

11. Maa- ja rautatieliikenne

Satama-alueen liikennettä ohjaavat tieliikennelain periaatteet. Ajoneuvojen suurin sallittu nopeus, pysäköintialueet ja muut liikennejärjestelyt on osoitettu liikennemerkkein.

Kaikkien kalustoyksikköjen on väistettävä junia, nostureita ja muita kiskoilla kulkevia laitteita. Pysäköinti raiteille on kielletty.

Laitureilla ja toiminta-alueilla kulkevissa ajoneuvoissa on käytettävä vilkkuvia valoja. Huomiovaatetus ja kypärä ovat pakollisia poistuttaessa ajoneuvosta laitureilla ja toiminta-alueilla.

Lisätietoja on Turvaoppaassa (liite 2).

Kokkolan Satama toimii alueella infrastruktuurin haltijana ja sillä on voimassa oleva turvallisuyslupa. Turvallisuusjohtamisjärjestelmä määrittelee rataverkolla tapahtuvan toiminnan ja Rautatieliikenteen palvelukuvauksessa kuvataan rataverkon keskeiset toimintatavat, jotka löytyvät Kokkolan Sataman verkkosivuilta (liite 3).

12. Pelastusmääräykset

Satama-alueella toimivien yritysten on nimettävä yhteyshenkilö, joka vastaa turvallisuusasioiden hallinnasta ja osallistuu hengenpelastussuunnitelmien valmisteluun, tarvittavien laitteiden ja harjoitusten hankintaan toiminnan riskeihin suhteutetulla osuudella.

Sataman varastoissa, varastoalueilla ja pelastusväylillä olevat merkityt palotiet sekä kulureitit paloposteihin, kaivoihin, putkistoihin ja sammuttimiin on pidettävä aina esteettöminä. Palonsammutus- ja hengenpelastuslaitteet sekä automaattiset paloilmoin- ja sammutuslaitteet on pidettävä jatkuvasti hyvässä toimintakunnossa ja helposti saatavilla.

Kaikki tulityöt edellyttävät Satamayhtiön lupaa. Jos aluksen lasti sisältää syttyviä aineita, tupakointi, avotuli, korjaustyöt, jotka voivat aiheuttaa kipinöitä tai kuumuutta jne., ovat kiellettyjä aluksella ja sen lähialueilla.

Avotulen teko ja tupakointi on kielletty laitureilla sekä palavien aineiden ja nesteiden varastoalueilla. Kielto koskee myös vesialuetta, joka sijaitsee 50 metrin säteellä varastoalueista, laitureista ja aluksista.

Satamassa olevien alusten miehistön on osallistuttava kykyjensä mukaan pelastustoimintaan ja alusten poistamiseen riskialueilta viranomaisten ohjeiden mukaisesti.

13. Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

Jos alus tai vene on ajanut karille, painunut veden alle tai uponnut, sen omistajan tai haltijan, jonka hallussa vene on, on poistettava se mahdollisimman pian.

Jos uponnut alus tai muu vedessä oleva esine aiheuttaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, sen omistajan tai haltijan on merkittävä se varoitusmerkein. Jos tämä laiminlyödään, Satamayhtiö huolehtii merkinnästä omistajan kustannuksella.

Jos alus, vene, kone, ajoneuvo, tavarat jne. on sijoitettu satama-alueelle luvatta tai muutoin satamasääntöjen vastaisella tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä aluksen päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija järjestä siirtämistä, Satamayhtiö voi poistaa ne asianomaisen kustannuksella.

Jos sataman käyttäjä vahingoittaa laituria tai muuta satamalaitetta, vahingosta on ilmoitettava viipymättä Satamayhtiölle. Tällaisen tapahtuman jälkeen Satamayhtiö järjestää selvityksen vahingon laajuuden ja kustannusten arvioimiseksi. Selvitykseen kutsutaan vahingon aiheuttaja.

Satamayhtiö voi evätä satama-alueelle pääsyn henkilöltä, yritykseltä tai yhteisöltä, joka rikko tämän satamajärjestyksen määräyksiä. Lisäksi rikkoja on vastuussa kaikista aiheuttamistaan vahingoista ja kuluista. Kaikista lakien ja määräysten rikkomuksista rangaistaan voimassa olevan asiaankuuluvan lainsäädännön mukaisesti.

14. Korvausvaatimukset ja vastuunrajoitus

Satamayhtiölle esitettävät korvausvaatimukset on esitettävä ilman aiheetonta viivytystä. Jos vaatimus esitetään myöhemmin kuin 30 päivän kuluttua tapahtumasta tai siitä päivästä, jona vahingonkärtsijä havaitsi tapahtuman, hän menettää kanneoikeutensa, mikäli vahingonkärtsijä on elinkeinonharjoittaja.

Reklamaatio Satamayhtiötä vastaan on tehtävä vuoden kuluessa siitä, kun vahinko on tapahtunut tai kärtsijä on saanut tiedon vahingosta. Kanne nostetaan Satamayhtiön kotipaikan tuomioistuimessa, ellei toisin sovita. Tuomioistuimeen sovelletaan Suomen lakia.

15. Täydentävät ohjeet

Satamasääntöjä täydennetään seuraavilla ohjeilla:

- Port and Terminal Information Book
- Turvaopas
- Rautatiepalvelun kuvaus
- Muut erikseen annettavat ohjeet

Tämä Satamajärjestys on vahvistettu Kokkolan Satama Oy:n hallituksen päätöksellä 21.2.2025 § 20.

Tämä Kokkolan Satama Oy:n Satamajärjestys on voimassa 25.4.2025 alkaen.

16. Liite 1. Kokkolan sataman kartta



17. Liite 2.

Turvaopas ja Port and Terminal Information Book

<https://portofkokkola.fi/wp-content/uploads/2023/06/TURVAOPAS.pdf>

<https://portofkokkola.fi/wp-content/uploads/2024/04/PORT-AND-TERMINAL-INFORMATION-BOOK-4.4.2024.pdf>

18. Liite 3.

Rautatiepalvelun kuvaus (Fin)

<https://portofkokkola.fi/wp-content/uploads/2024/06/Kokkolan-Satama-Oy-palvelupaikkakuvaus-28.06.2024.pdf>